

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยา
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙
วันพุธที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมจอมทอง ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดพะเยา

- | | |
|------------------|--|
| ระเบียบวาระที่ ๑ | เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ |
| ระเบียบวาระที่ ๒ | เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันศุกร์ที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘
นำเสนอโดย สำนักงานจังหวัดพะเยา |
| ระเบียบวาระที่ ๓ | เรื่องเพื่อทราบ
๓.๑ ความคืบหน้างานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่
นำเสนอโดย การรถไฟแห่งประเทศไทย

๓.๒ ความคืบหน้าทำอากาศยานพะเยา ตำบลดอนศรีชุม อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา
นำเสนอโดย กรมท่าอากาศยาน

๓.๓ การก่อสร้างถนนไปยังด่านถาวรบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา
นำเสนอโดย แขวงทางหลวงพะเยา

๓.๔ การแก้ไขปัญหาทางเลีย้งเมืองพะเยา ถนนพระอุบาลี
นำเสนอโดย แขวงทางหลวงชนบทพะเยา

๓.๕ การแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจุดตัดระหว่างชุมชนและถนนสายใหม่
ทางหลวงชนบท ชร.๔๐๖๙ อำเภอจุน – อำเภอเทิง
นำเสนอโดย แขวงทางหลวงชนบทพะเยา |
| ระเบียบวาระที่ ๔ | เรื่องเพื่อพิจารณา
การขับเคลื่อนระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพะเยา
นำเสนอโดย สภาองค์กรผู้บริโภคจังหวัดพะเยา
หน่วยงานให้ข้อมูลเพิ่มเติม สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา/เทศบาลเมืองพะเยา |
| ระเบียบวาระที่ ๕ | เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี) |
-

ระเบียบวาระการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยา
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

วันพุธที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมจอมทอง ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดพะเยา

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ที่ประชุม

.....

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก
จังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันศุกร์ที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘
นำเสนอโดย สำนักงานจังหวัดพะเยา

จังหวัดพะเยาได้จัดประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันศุกร์ที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมจอมทอง ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดพะเยา สำนักงานจังหวัดพะเยาในฐานะฝ่ายเลขานุการ ได้จัดทำรายงานการประชุม และแจ้งให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยาตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยแล้ว จึงเสนอที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุมดังกล่าว

(เอกสารประกอบระเบียบวาระ ๒)

มติที่ประชุม

.....

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความคืบหน้างานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ เด่นชัย – เชียงราย - เชียงของ
นำเสนอโดย การรถไฟแห่งประเทศไทย

เส้นทางทางรถไฟทางคู่ เด่นชัย – เชียงราย - เชียงของ จุดเริ่มต้นอำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ จุดสิ้นสุด
อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะทาง ๓๒๓.๑๐ กิโลเมตร สรุปความก้าวหน้ารวมของโครงการ ฯ ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๙

ผลงานสะสม ๗๐.๖๙๗ %
แผนงานสะสม ๗๒.๑๔๔ %
ผลงานสะสมช้ากว่าแผน - ๑.๔๔๗ %

สัญญา	ความก้าวหน้างานสะสม %		หมายเหตุ
	ผลงาน	แผนงาน	
สัญญาที่ ๑	๗๒.๘๑๒	๗๙.๗๖๙	- ๖.๙๕๗
สัญญาที่ ๒	๗๒.๔๙๑	๗๐.๙๘๘	+ ๑.๕๐๓
สัญญาที่ ๓	๖๕.๓๑๐	๖๓.๓๐๐	+ ๒.๐๑๐

(เอกสารประกอบระเบียบวาระ ๓.๑)

มติที่ประชุม

.....

๓.๒ ความคืบหน้าทำอากาศยานพะเยา ตำบลดอนศรีชุม อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา

นำเสนอโดย กรมท่าอากาศยาน

แผนการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานพะเยา ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ – ๒๕๖๙ ได้ดำเนินการจ้างออกแบบงานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน องค์กรประกอบอื่น ๆ และศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานพะเยา (เอกสารประกอบระเบียบวาระ ๓.๒)

มติที่ประชุม

.....

๓.๓ การก่อสร้างถนนไปยังด่านถาวรบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา

นำเสนอโดย แขวงทางหลวงพะเยา

การก่อสร้างถนนไปยังด่านถาวรบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา กรมทางหลวงได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงสนับสนุนการพัฒนาด้านชายแดนบ้านฮวก – กัวหก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา สัญญาจ้างเลขที่ สผ. ๐๓/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๐ ระยะเวลา ๔๕๐ วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) (เอกสารประกอบระเบียบวาระ ๓.๓)

มติที่ประชุม

.....

๓.๔ การแก้ไขปัญหาทางเลี้ยวเมืองพะเยา ถนนพระอุบลี

นำเสนอโดย แขวงทางหลวงชนบทพะเยา

แขวงทางหลวงชนบทพะเยา มีแผนงาน/โครงการ เพื่อเสนอขอรับงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๑ ดังนี้

ปีงบประมาณ	ระยะทาง	งบประมาณ (บาท)
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐	กม.๐+๓๕๕ – ๓+๑๕๕ L ระยะทาง ๒.๘ กิโลเมตร	๓๐,๐๐๐,๐๐๐
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๑	กม.๔+๘๓๔ – ๕.๗๕๐ L/R ระยะทาง ๐.๙๑๖ กิโลเมตร	๑๕,๐๐๐,๐๐๐

(เอกสารประกอบระเบียบวาระ ๓.๔)

มติที่ประชุม

.....

๓.๕ การแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจุดตัดระหว่างชุมชนและถนนสายใหม่

ทางหลวงชนบท ชร.๔๐๖๙ อำเภอจุน – อำเภอเทิง

นำเสนอโดย แขวงทางหลวงชนบทพะเยา

มติที่ประชุม

.....

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

การขับเคลื่อนระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพะเยา

นำเสนอโดย สภาองค์กรผู้บริโภคจังหวัดพะเยา

หน่วยงานให้ข้อมูลเพิ่มเติม สำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยา/เทศบาลเมืองพะเยา

ปัจจุบันจังหวัดพะเยายังประสบปัญหาการขาดแคลนระบบขนส่งสาธารณะที่ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ประชาชนกว่าร้อยละ ๘๐ ต้องพึ่งพายานพาหนะส่วนบุคคลและแบกรับภาระค่าครองชีพที่สูงขึ้นจากราคาน้ำมัน โดยเฉพาะกลุ่มผู้สูงอายุ ผู้ป่วยเรื้อรัง นักศึกษา และกลุ่มผู้มีรายได้น้อย ขณะเดียวกันจังหวัดพะเยากำลังเข้าสู่ช่วงยกระดับโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและเศรษฐกิจขนาดใหญ่ ได้แก่ งานมหกรรมพืชสวนโลก พ.ศ. ๒๕๗๑ การเปิดให้บริการรถไฟฟ้าทางคู่ พ.ศ. ๒๕๗๒ และโครงการพัฒนาศูนย์บินพะเยา พ.ศ. ๒๕๗๖ จึงเป็นโอกาสที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยาและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จะสนับสนุนทางวิชาการ ข้อมูล และแผนนโยบาย เพื่อวางโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพะเยาอย่างยั่งยืน

ข้อเสนอเชิงนโยบายต่อคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยาและสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

๑. การพัฒนาเส้นทางเดินรถและโครงการนำร่อง เชื่อมโยงเครือข่าย ๓ สถานีรถไฟหลัก สถานีรถไฟขนาดใหญ่ ๑ แห่ง (สถานีพะเยา) สถานีขนาดเล็ก ๒ แห่ง (สถานีมหาวิทยาลัยพะเยาและสถานีดงเจน)

๒. การขับเคลื่อนยานพาหนะพลังงานสะอาดและระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะ

๓. การเตรียมความพร้อมและสร้างความมั่นใจของการจัดบริการระบบขนส่งสาธารณะในบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(เอกสารประกอบระเบียบวาระ ๔)

มติที่ประชุม

.....
.....

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

มติที่ประชุม

.....
.....
