

รายงานการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยา

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙

วันพุธที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมจอมทอง ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดพะเยา อำเภอเมืองพะเยา จังหวัดพะเยา

ผู้มาประชุม

๑. นายภูธนะ ชมภูมิ่ง	รองผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา	รองประธานอนุกรรมการ ฯ
๒. นายวริทธิ์ ทิพย์ภูนะ	แทน ปลัดจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๓. นายกิตติพันธ์ บ้านสระ	แทน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๔. นางสาวธนัญญา แสนคำวงษา	แทน ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๕. นายอุดร อินทร์น้อย	แทน ท้องถิ่นจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๖. นายวินัย บุญพึง	แทน อุตสาหกรรมจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๗. นายโกเมศ ฉากประตู	แทน ผู้อำนวยการโครงการชลประทานพะเยา	อนุกรรมการ
๘. ผศ.ดร.อภิชาติ บัวกล้า	อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา	อนุกรรมการ
๙. นายหसनัย แก้วกุล	ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๑๐. พ.ต.ท.หญิง ศรีรุ่ง สุขสวัสดิ์	แทน ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๑๑. นายเจนวิทย์ ปัญญาภู	ขนส่งจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๑๒. นางสาวเกษิณี กัญชนะ	แทน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๑๓. นายพูนศักดิ์ ฆะราษี	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา	อนุกรรมการ
๑๔. นางสาวอริญญา ศักดิ์วงศ์	แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพะเยา	อนุกรรมการ
๑๕. นายศิวดล จินราช	แทน ประชาสัมพันธ์จังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๑๖. นายอดุลย์ นามวงศ์	แทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๑๗. นางสาวสุพัตรา สมเครือ	แทน นายกเทศมนตรีเมืองพะเยา	อนุกรรมการ
๑๘. นายกมลสันต์ ศรีวิราช	ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๑๙. นายบุญชู กมฺพมาโนชญ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ
๒๐. รศ.ดร.ทรงยศ กิจธรรมเกษตร	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร และขนส่งเมืองภูมิภาค	อนุกรรมการ
๒๑. นายนพดล จรเจริญ	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
๒๒. นายพัสพงศ์ เอี่ยมสุภาชิต	ผู้แทนสำนักงานส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	อนุกรรมการ
๒๓. นางสาวศิริพร จันทรพาณิชย์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักส่งเสริมระบบการขนส่งและจราจรในภูมิภาค	อนุกรรมการ
๒๔. นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์	แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพะเยา	อนุกรรมการ และเลขานุการ
๒๕. พ.ต.ท.สมชาย สองสีใส	แทน ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองพะเยา	อนุกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ
๒๖. นายศิริชัย ชิน	แทน ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลเมืองพะเยา	อนุกรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

/ผู้ไม่มา...

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นางสาวอรอาภา โล่ห์วีระ
๒. นางสาวภัทรีพันธุ์ พัดใส

ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา (ติดราชการ)
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพะเยา (ติดราชการ)

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายธีรวิทย์ สุภาพิชย์
๒. นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว
๓. นางสาวพิมลวรรณ แยมอยู่
๔. นายณัฐพล เพ็ญธนาลัย
๕. นายพัฒนพงศ์ ร่วมเจริญชัย
๖. นายธนิสร สมเจตนะพันธ์
๗. นางสาวทิพย์ดารา ขาวสนิท
๘. นายภาณุพันธ์ เอี่ยมอุบลวรรณ
๙. ว่าที่ ร.ต.อภิสิทธิ์ ชำนาญยา
๑๐. นายลาภิศ ฤกษ์ดี
๑๑. ผศ.ดร.ณพล ศรีศักดิ์
๑๒. นายปณิธาน ประมูล
๑๓. ผศ.บรรเจิด ศรีมูล
๑๔. ร.ต.ท.ปัญญา ทองเรือง
๑๕. นายอภิสิทธิ์ จินดาหลวง
๑๖. นายอรรถวุฒิ เมืองคำ
๑๗. นายทศพล ยุทธโยธี

รองผู้จัดการโครงการสัญญาที่สอง
ที่ปรึกษาการรถไฟแห่งประเทศไทย
วิศวกรโครงการ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย ฯ
การรถไฟแห่งประเทศไทย
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดระเบียบการขนส่งทางอากาศ
ปฏิบัติงานในฐานะ ผู้อำนวยการกองแผนงาน กรมท่าอากาศยาน
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมท่าอากาศยาน
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กรมท่าอากาศยาน
วิศวกรโครงการ บริษัท ดีเคซี คอนซัลแตนท์ จำกัด
นักวิชาการขนส่ง กรมท่าอากาศยาน
ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพะเยา
หัวหน้าประจำจังหวัดพะเยา สภาองค์กรของผู้บริโภค
เลขาธิการมูลนิธิพะเยาเพื่อการพัฒนา
อาจารย์สาขาวิศวกรรมโยธา
คณะวิศวกรรมศาสตร์ ม.พะเยา
อาจารย์สาขาสถาปัตยกรรมศาสตร์
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และศิลปกรรมศาสตร์ ม.พะเยา
อาจารย์สาขาวิชาสถาปัตยกรรมภายใน
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์และศิลปกรรมศาสตร์ ม.พะเยา
รอง สว.(จร.) สภ.เมืองพะเยา สถานีตำรวจภูธรเมืองพะเยา
วิศวกรโยธา เทศบาลเมืองพะเยา
นักจัดการงานเทศกิจ เทศบาลเมืองพะเยา
นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ สำนักงานจังหวัดพะเยา

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน นายภูธนะ ชมภูมิ่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา รองประธานคณะกรรมการ
จัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยา ได้รับมอบหมายจากนางสาวอรอาภา โล่ห์วีระ ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยา
ประธานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยา ให้เป็นประธานการประชุม ฯ ซึ่งมีวาระ
เพื่อทราบเรื่องความคืบหน้างานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงของ ความคืบหน้าท่าอากาศยาน
พะเยา ตำบลดอนศรีชุม อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา การก่อสร้างถนนไปยังด่านถาวรบ้านฮวก อำเภอภูซาง
จังหวัดพะเยา การแก้ไขปัญหาดูทางเลี้ยวเมืองพะเยา ถนนพระอุบาลี การแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

/จุดตัด...

จุดตัดระหว่างชุมชนและถนนสายใหม่ ทางหลวงชนบท ชร.๔๐๖๙ อำเภอจุน – อำเภอเทิง และเรื่องพิจารณาการขับเคลื่อนระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพะเยา

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่อง รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันศุกร์ที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์ แทนหัวหน้าสำนักงานจังหวัดพะเยา จังหวัดพะเยาได้จัดประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันศุกร์ที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมจอมทอง ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดพะเยา สำนักงานจังหวัดพะเยาในฐานะฝ่ายเลขานุการ ฯ ได้จัดทำรายงานการประชุม ฯ และแจ้งให้คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยาตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยแล้ว จึงเสนอที่ประชุมพิจารณารับรองรายงานการประชุมดังกล่าว และขอชี้แจงเพิ่มเติมว่าการประชุม ฯ ที่ไม่ได้จัดต่อเนื่อง เนื่องจากหลายเรื่องที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานได้นำเข้าประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพะเยาแล้วก่อนหน้าการประชุมครั้งนี้

ที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยา ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันศุกร์ที่ ๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมจอมทอง ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดพะเยา

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ ความคืบหน้างานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว วิศวกรโครงการ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย ฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย ความคืบหน้าการก่อสร้างเส้นทางทางรถไฟทางคู่ เด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ แบ่งเป็น ๓ สัญญา ความยาว ๓๒๓.๑๐ กิโลเมตร จำนวน ๒๕ สถานี ผ่าน ๔ จังหวัด คือ จังหวัดแพร่ จังหวัดลำปาง จังหวัดพะเยา และจังหวัดเชียงราย สรุปความก้าวหน้ารวมของโครงการ ฯ ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๘

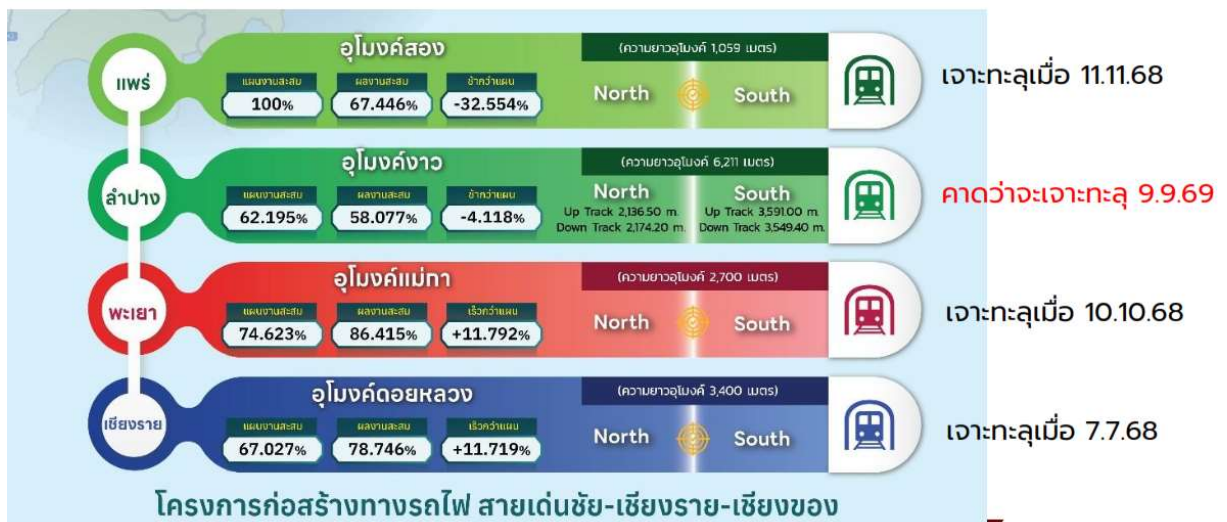
- ผลงานสะสม ๗๐.๖๙๗ %
- แผนงานสะสม ๗๒.๑๔๔ %
- ผลงานสะสมช้ากว่าแผน - ๑.๔๔๗ %

สัญญา	ความก้าวหน้างานสะสม %		หมายเหตุ
	ผลงาน	แผนงาน	
สัญญาที่ ๑	๗๒.๘๑๒	๗๙.๗๖๙	- ๖.๙๕๗
สัญญาที่ ๒	๗๒.๔๙๑	๗๐.๙๘๘	+ ๑.๕๐๓
สัญญาที่ ๓	๖๕.๓๑๐	๖๓.๓๐๐	+ ๒.๐๑๐





ขณะนี้ผลการดำเนินงานภาพรวมอยู่ที่ ๓ ใน ๔ ของโครงการ คาดว่าแล้วเสร็จประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๗๑ และมีการทดสอบการเดินรถใช้เวลา ๖ - ๘ เดือน การก่อสร้างส่วนใหญ่จะเป็นทางยกระดับ ปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้างที่ผ่านมา คือ ปริมาณน้ำฝนในพื้นที่ที่ตกหนัก คาดการณ์ไม่ได้



ในขณะที่การก่อสร้างอุโมงค์ดำเนินการแล้วเสร็จ ได้เริ่มติดตั้งอุปกรณ์พัฒนารถไฟ ระบบไฟฟ้าแล้ว ได้แก่ อูโมงค์สอง ความยาว ๑,๐๕๙ เมตร เจาแล้วเสร็จ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ อูโมงค์แม่กา ความยาว ๒,๗๐๐ เมตร เจาแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ อูโมงค์ดอยหลวง ความยาว ๓,๔๐๐ เมตร เจาแล้วเสร็จวันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนอูโมงค์จาว ความยาว ๖,๒๑๑ เมตร นั้นดำเนินการล่าช้ากว่าแผนงานที่ตั้งไว้ โดยคาดคะเนวันเจาแล้วเสร็จ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ที่จนถึงนี้ การก่อสร้างสถานีรถไฟแพร่การออกแบบเน้นไปทางลายไม้ล้านนาโบราณ สถานีมหาวิทยาลัยพะเยาก็ได้เริ่มก่อสร้างแล้ว เพื่ออำนวยความสะดวกในการเรียนและการทำงานให้แก่อาจารย์และนักศึกษาได้ใช้รถไฟในการเดินทาง โดยได้นำประเด็นเรื่องรถขนส่งสาธารณะ Shuttle Bus ไปยังบริเวณด้านหน้ามหาวิทยาลัยพะเยาและสิ่งอำนวยความสะดวกในการรองรับผู้ให้บริการของสถานีนี้อต่อไป สถานีพะเยาได้เริ่มก่อสร้างขานขลาเหนือพื้นความคืบหน้าก่อสร้าง ๒๔.๐๑ % มี Container Yard ขนาดใหญ่ สถานีป่าแดดมี Container Yard ขนาดใหญ่

/เพื่อรองรับ...

เพื่อรองรับส่งผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ป้ายหยุดรถบ้านสันป่าเหียงนั้นจะนำวัสดุจากงานเวนคืนทั้งหมดไม่ว่าจะเป็นไม้ ไม้แปรรูปจากบ้านเรือนที่รื้อถอน นำทิมสถาปนิกและปราชญ์งานไม้นำมาออกแบบและก่อสร้างผสมผสานให้สวยงาม มีเรื่องราวและเป็นอัตลักษณ์ สถานีเชียงรายได้เริ่มก่อสร้างแล้วตัวอาคารมีสีขาวและสีม่วงซึ่งเป็นสีประจำจังหวัดเชียงราย มีลายจักสาน ลายผ้าที่เป็นอัตลักษณ์นำมาตกแต่งสถานี สถานีเชียงของมีจุดเด่นด้านการร่วมมือบูรณาการรับขนถ่ายสินค้าจากประเทศจีน และสินค้าที่ส่งผ่านถนน RmA จำเป็นต้องมีระบบพื้นฐานรองรับต่อไปในอนาคต



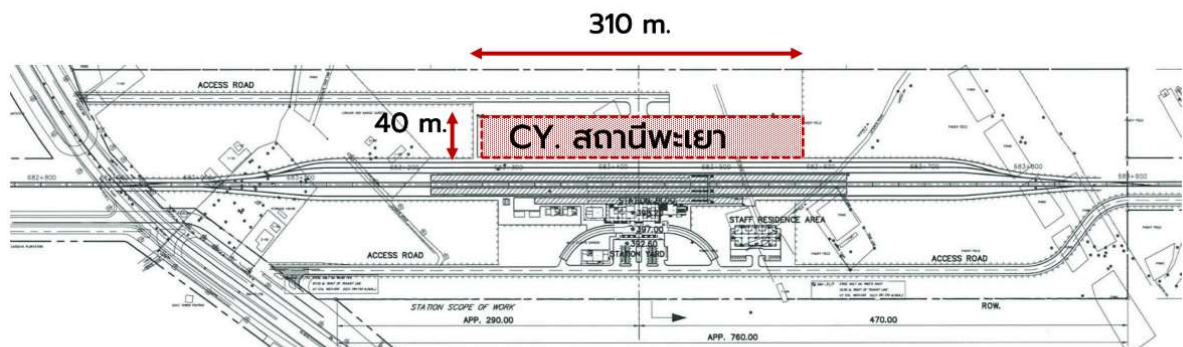
ความก้าวหน้าการก่อสร้าง CY

CY	ความก้าวหน้างานสะสม (%)		หมายเหตุ
	แผนงาน	ผลงาน	
สถานีเด่นชัย	80.00%	0.00%	-80.00%
สถานีพะเยา	0.00%	0.00%	แผนเริ่ม ก.ย.2570
สถานีป่าแดด	0.00%	0.00%	แผนเริ่ม ก.ย.2570
สถานีเชียงราย	40.67%	5.00%	-35.67%
สถานีเชียงของ	ส่วนต่อขยายในอนาคต		

STATE RAILWAY OF THAILAND

SRT

สัญญาที่ 2 ช่วงจาว-เชียงราย



CY สถานีพะเยา ขนาด 40x310 m. = 12,400 sq m.

งานก่อสร้าง Container Yard สถานีเด่นชัย และสถานีเชียงราย ดำเนินการล่าช้ากว่าแผนงาน ส่วนสถานี Container Yard พะเยา และสถานีป่าแดด มีแผนเริ่มก่อสร้างในเดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๗๐ การแก้ไขปัญหาหน้าท่วมและฝุ่นที่เกิดจากการก่อสร้างได้รับการช่วยเหลือจากทุกภาคส่วนอย่างดีในการเวนคืนที่ดินดำเนินการได้ ๙๙ % แล้ว อีก ๑ % เป็นดินของส่วนราชการ ทั้งนี้ จะรีบดำเนินการเวนคืนให้ครบ ๑๐๐ % โดยเร็ว

/นายหัตสนัย...

นายหัตสนัย แก้วกุล ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดพะเยา มี ๒ ประเด็นขอสอบถามการรถไฟแห่งประเทศไทย ประเด็นแรก เรื่องการเวนคืน พบปัญหาเรื่องเอกสารคือโฉนดที่ดินได้รับล่าช้า แบ่งเป็น ๓ แปลง ๓ โฉนด ทั้งที่ดินมีลักษณะติดกันได้รับเงินเวนคืนแล้ว ได้โฉนดที่ดินแล้ว ๒ แปลง เหลืออีก ๑ แปลง ยังไม่ได้โฉนดที่ดิน ที่ผ่านมาได้ติดตาม แต่ยังไม่ได้รับการดำเนินการ มีผลกระทบโดยตรง ประเด็นที่ ๒ เรื่องการเชื่อมต่อ การเดินทางจากสถานีรถไฟต่อเนื่องไปยังจังหวัดข้างเคียง ยกตัวอย่างสถานีเด่นชัยเป็นสถานีรางคู่ที่เชื่อมต่อกับระบบรางเดียวระบบรถไฟสายเก่าจะมีการเชื่อมต่อการไปยังสถานีอื่นอย่างไรและจะแล้วเสร็จเกิดผลสัมฤทธิ์เมื่อไหร่

นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว วิศวกรโครงการ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย ฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย เรื่องโฉนดเวนคืนที่ดินจะติดตามกำกับให้เจ้าหน้าที่เร่งดำเนินการและได้เวียนหนังสือแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เร่งรัดดำเนินการตามห้วงระยะเวลาที่กำหนด ยืนยันว่าโฉนดที่ล่าช้าไม่สูญหายแน่นอน ประเด็นที่ ๒ โครงข่ายรถไฟภาคเหนือในโครงข่ายรถไฟทางเดี่ยวเดิม สายปากน้ำโพ – เด่นชัย และ สายเด่นชัย – เชียงใหม่ ในการปรับปรุงเป็นระบบรถไฟทางคู่ ทั้งสองสายได้ผ่านการอนุมัติในหลักการ แบบแปลนได้รับการอนุมัติ เบื้องต้นแล้ว แต่ยังไม่ได้มีการขับเคลื่อนอย่างเป็นรูปธรรม ต้องมีการผลักดันจากเวทีคณะอนุกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนจังหวัด และทุกภาคส่วน ติดตามผลักดันด้านนโยบายเรื่องนี้ ในด้านก่อสร้างเส้นทางรถไฟทางคู่ เด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ ที่กำหนดแล้วเสร็จ ปี พ.ศ. ๒๕๗๑ เป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายล้านนา ตะวันออก ทำให้เกิดแนวคิดต่อยอดทางรถไฟจากพะเยาไปยังจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงรายไปยังจังหวัด เชียงใหม่ ทางรถไฟไปจังหวัดน่าน ต้องอาศัยผลการวิจัยศึกษาความเหมาะสมสนับสนุนการต่อยอดระบบรถไฟ ดังกล่าว เสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาให้การดำเนินการโครงการดังกล่าวเกิดขึ้น

นายบุญชู กุหมานโนชญ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพะเยา ขอขอบคุณการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ได้มอบหมายคุณปฐุตพงษ์ บุญแก้ว วิศวกรโครงการ ฯ เข้าร่วมชี้แจงในที่ประชุมเข้านี้ เรื่องเวนคืนที่ดิน การออกโฉนดที่ดินล่าช้ามีผลกระทบต่อประชาชนในกรณีต้องการทำธุรกรรมจดทะเบียนเพื่อปลูกสิ่งปลูกสร้างในที่ดิน จำเป็นต้องใช้โฉนดที่ดินเป็นหลักฐานในการทำธุรกรรมดังกล่าว และอยากสอบถามสองประเด็น ประเด็นแรก การเดินรถไฟจริงสามารถดำเนินการในช่วงเวลาไหน และประเด็นที่สอง การเชื่อมทางสาธารณะของสถานีรถไฟซึ่งมีผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ ที่ต้องมีการใช้งานร่วมกัน จำเป็นต้องหารีระหว่างส่วนราชการ ที่รับผิดชอบกับประชาชนในพื้นที่ก่อนการก่อสร้างจริง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปได้ราบรื่นไม่เกิดปัญหา ปัญหาที่ผ่านมามีเศษวัสดุจากการก่อสร้าง รวมถึงพื้นผิวถนนสัญจรชำรุด ไม่ได้ติดป้ายแจ้งเตือน แสงสว่าง ไม่เพียงพอในเวลากลางคืน ประชาชนผู้สัญจรได้เกิดอุบัติเหตุ ขอช่วยให้ดูแลความปลอดภัยด้านนี้ด้วย อีกเรื่องคือร้านค้าในสถานีรถไฟขอให้พิจารณาผู้ประกอบการในพื้นที่จังหวัด เพื่อยังประโยชน์แก่ผู้ประกอบการ ได้มีโอกาสเติบโตทางธุรกิจ สุดท้ายเรื่อง Container Yard อยากให้มีการหารือเปิดโอกาสให้หลายภาคส่วน ได้ใช้ประโยชน์จาก Container Yard ร่วมกัน

นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว วิศวกรโครงการ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย ฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอยืนยันว่างานก่อสร้างทางรถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ จะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ และจะมีการทดสอบระบบการเดินรถไฟ ระบบการให้บริการประชาชน ระยะเวลา ๖-๘ เดือน เปิดให้ประชาชน ได้ใช้จริงภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ จากปัญหาที่กล่าวมาด้านผิวจราจรชำรุดได้กำหนดนโยบาย ด่วน-ปรับ-ตาม

/ด่วน คือ...

ด่วน คือ เน้นย้ำให้ผู้รับจ้างงานก่อสร้างดูแลในทุกพื้นที่ ทั้งในโครงการและนอกโครงการจากภัยพิบัติรวมถึง อุทกภัย ให้ความช่วยเหลือเฉพาะหน้าอย่างเร่งด่วนทันที ปรับ คือ ปรับปรุงกระบวนการงานให้ดีขึ้น ตาม คือ ตามเรื่องร้องเรียนและข้อแนะนำจากส่วนราชการและประชาชนในพื้นที่ สร้างความพึงพอใจให้กับผู้เกี่ยวข้อง หากได้รับผลกระทบสามารถติดต่อผู้ประสานงานได้โดยตรงทันที ในด้านการจราจรขนส่ง สาธารณะการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ออกแบบลานจอดรถโดยสารสาธารณะไว้รองรับทุกสถานีรถไฟ แต่ต้องมี รายละเอียดของโครงข่ายเชื่อมต่อระบบรางรถไฟเข้าสู่โครงข่ายจราจรเข้าสู่ตัวเมืองพะเยา หรือเข้าสู่ มหาวิทยาลัยพะเยาด้วยวิธีการใด มีการวางแผนนำรถ Shuttle หรือ EV Bus รับส่งผู้โดยสารจากสถานีรถไฟ มหาวิทยาลัยพะเยาไปยังสถานีรถไฟมหาวิทยาลัยพะเยาหรือไม่ ต้องขอความร่วมมือจากส่วนราชการในจังหวัด ร่วมดำเนินการในด้านนี้ ทั้งควรรับจ้างรถยนต์โดยสารไม่ประจำทางรถขนส่งสินค้าที่เกี่ยวข้อง Container Yard การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เปิดโอกาสให้ทุกภาคส่วนสามารถใช้งาน Container Yard ได้ร่วมกัน เอกชนผู้ประกอบการสามารถก่อสร้างอาคาร ตั้งตู้เก็บตู้แช่แข็งสินค้า หรือจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าในพื้นที่ โดยรอบพื้นที่ Container Yard ได้ แต่ต้องอาศัยการออกแบบและจัดการผังเมืองของจังหวัดพะเยา เพื่อจัดสรร การใช้ประโยชน์จาก Container Yard อย่างถูกต้องเป็นธรรม ด้านร้านค้าในสถานีรถไฟ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีนโยบาย First Priority ให้ผู้ประกอบการในชุมชนได้มีโอกาสจัดตั้งร้านค้าในสถานีก่อนเสมอ ปัจจุบันมีผู้ประกอบการโรงคั่วกาแฟพะเยาติดต่อดำเนินการดังกล่าวแล้ว ขอเน้นย้ำให้ส่วนราชการในจังหวัด พะเยาเร่งดำเนินการโครงข่ายสาธารณะและผู้ประกอบการร้านค้า รองรับเส้นทางรถไฟทางคู่ ๆ ที่จะแล้วเสร็จ ใน ปี พ.ศ. ๒๕๗๑ โดยเร็ว

นายภานุพันธ์ เอี่ยมอุบลวรรณ ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพะเยา ผู้ประกอบการร้านค้าที่สนใจ จำหน่ายสินค้าจะต้องดำเนินการติดต่ออย่างไร

นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว วิศวกรโครงการ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย ฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ประกอบการร้านค้าหากมีความสนใจสามารถติดต่อโดยตรงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (โครงการก่อสร้าง ทางรถไฟสายเด่นชัย ฯ) ได้เพื่อนัดหมายนำแบบแปลน แผนธุรกิจ ร่วมหารือความเหมาะสมต่อไป ซึ่งได้ออกแบบ ร้านค้าหลายรูปแบบ ทั้งร้านค้าพรีเมียม ร้านค้าผู้พิการ ร้านค้าทั่วไป สามารถจัดสรรบริหารจัดการได้ต่อไป

นายหัตสนัย แก้วกุล ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดพะเยา การเชื่อมโยงโครงข่ายเดินรถสาธารณะพะเยา กับสถานีรถไฟ รวมถึง Container Yard มีการออกแบบวางแผนถึงขั้นตอนใด เส้นทางเข้าออกอยู่บริเวณใด หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น แขวงทางหลวงพะเยา แขวงทางหลวงชนบทพะเยา สำนักงานท้องถิ่นจังหวัดพะเยา สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพะเยา ได้มีการเตรียมความพร้อมและบูรณาการการทำงานอย่างไรบ้าง

ประธาน ประเด็นนี้จะอยู่ในวาระเพื่อพิจารณา โครงข่ายเชื่อมโยงการจราจรมีทั้งรถไฟ สนามบิน มีโครงการใหญ่ๆ ในพะเยา ส่วนการเชื่อมต่อระหว่างสถานีรถไฟ และบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟมีแผน ดำเนินการอยู่แล้ว โดยหอการค้าจังหวัดพะเยาจะขับเคลื่อนร่วมกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด พะเยาในในเรื่องผังเมือง

นายกมลสันต์ ศรีวิราช ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา โครงการขยายสาธารณะจังหวัดพะเยาได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาผังเมือง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ในเรื่องของการพัฒนา TOD (Transit-Oriented Development – การพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน) รายละเอียดเชิงลึกที่จะดำเนินการเรื่อง Feeder (ระบบขนส่งสาธารณะรอง หรือระบบขนส่งเสริม ที่ทำหน้าที่รับ-ส่งผู้โดยสารจากบ้าน ชุมชนย่อย เพื่อไปส่งต่อยังสถานี/เส้นทางขนส่งมวลชนหลัก) เชื่อมโยงการขนส่งในลักษณะแผนแม่บท (Master Plan) ไม่ทราบว่าที่ได้กล่าวนี้ถูกบรรจุอยู่ในแผนผังเมืองของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพะเยา หรือไม่

นางสาวเกษิณี กัญชนะ ผู้แทนโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพะเยา ผังเมืองโดยรอบสถานีรถไฟพะเยา กรมโยธาธิการและผังเมืองจะดำเนินการออกแบบ TOD ให้ และได้ถูกบรรจุไว้ในแผนปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองได้ปรับปรุงผังเมืองรวมพะเยา ได้แก้ไขข้อกำหนดในบริเวณฟังกีเยวรอบสถานีรถไฟพะเยาให้สามารถดำเนินการก่อสร้างคลังสินค้าและอาคารขนาดใหญ่ได้ ผังเมืองดังกล่าวสามารถบังคับใช้ได้ประมาณปี พ.ศ. ๒๕๗๑

นายเจนวิทย์ ปัญญา ขนส่งจังหวัดพะเยา ในเรื่องโครงการที่จะเชื่อมโยงสถานีรถไฟทางคู่ กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาออกแบบแนวเส้นทางระหว่างจังหวัดแพร่ – จังหวัดพะเยา – จังหวัดเชียงราย ในส่วนของจังหวัดพะเยา บริเวณสถานีมหาวิทยาลัยพะเยา และสถานีพะเยา รวมถึงเส้นทางการขนส่งสินค้า บริเวณใดที่เป็นจุดบอดรถบรรทุกสินค้าเข้าถึงไม่ได้ ผมจะได้นำข้อมูลที่ได้ศึกษาดังกล่าวเข้าสู่วาระการประชุม คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพะเยา (กรอ.) ครึ่งหน้า

นายกมลสันต์ ศรีวิราช ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา ขอความคิดเห็นเพิ่มเติม Feeder (ระบบขนส่งสาธารณะรอง หรือระบบขนส่งเสริม ที่ทำหน้าที่รับ-ส่งผู้โดยสารจากบ้าน ชุมชนย่อย เพื่อไปส่งต่อยังสถานี/เส้นทางขนส่งมวลชนหลัก) มีในวาระเพื่อพิจารณา

นายปฐุตพงษ์ บุญแก้ว วิศวกรโครงการ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย ฯ การรถไฟแห่งประเทศไทย จากข้อหารือ ประการแรกที่เป็นแผนดำเนินการ ขณะนี้ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ และรถไฟทางคู่พร้อมให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ – ๒๕๗๒ แผนในการจ้างที่ปรึกษา การอนุญาตพื้นที่โซนสีเขียวจะมีผลบังคับใช้ ปี พ.ศ. ๒๕๗๑ ยังไม่ป็นรูปธรรมทำให้การเดินทางสาธารณะหลังจากรถไฟทางคู่ให้บริการยังดำเนินการไม่ได้ทันที สิ่งที่สามารถทำได้ทันทีในขณะนี้ คือ ติดต่อผู้ประกอบการ/สมาคมเดินรถขนส่ง (Shuttle) เพื่อประสานการดำเนินการเดินรถขนส่ง (Shuttle) ไว้ล่วงหน้า โดยเฉพาะสถานีหน้ามหาวิทยาลัยพะเยาจะเดินรถขนส่ง (Shuttle) ยังไงให้กลุ่มเป้าหมายที่เป็นนักศึกษา ก่อนในเชิงสังคม ลักษณะไม่มีค่าใช้จ่าย หรือค่าโดยสาร ๑ บาท ต้องทำโครงการในลักษณะนี้ได้ก่อน ดำเนินการล่วงหน้าได้ เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ก่อสร้างจุดจอดรถขนส่ง (Shuttle) รองรับแล้ว อีกประการหนึ่ง กลุ่มนักเดินทางที่มาถึงสถานีรถไฟพะเยา สามารถเดินทางโดยรถขนส่งไปยังแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เช่น กว๊านพะเยา วัดศรีโคมคำ หรือสถานที่สำคัญอื่น ซึ่งรถขนส่งเหล่านี้ก็จะเป็รถประจำทางอีกชนิดหนึ่งที่สามารถดำเนินการบริการประชาชนได้เลย ไม่ต้องรอการศึกษาหรือรอการประกาศใช้ผังเมืองอีก ๒ ปี สามารถคำนวณค่าโดยสารประจำทางคร่าว ๆ ได้ ว่าแต่ละเส้นทาง แต่ละจุดจอดจะมีค่าบริการเท่าไร

มติที่ประชุม **รับทราบ**

๓.๒ ความคืบหน้าท่าอากาศยานพะเยา ตำบลตอนศรีชุม อำเภอดอกคำใต้ จังหวัดพะเยา
นางสาวพิมลวรรณ แยมอยู่ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดระเบียบการขนส่งทางอากาศ กรมท่าอากาศยาน
ขออนุญาตให้บริษัทที่ปรึกษาโครงการ ฯ ให้ข้อมูลดังกล่าว

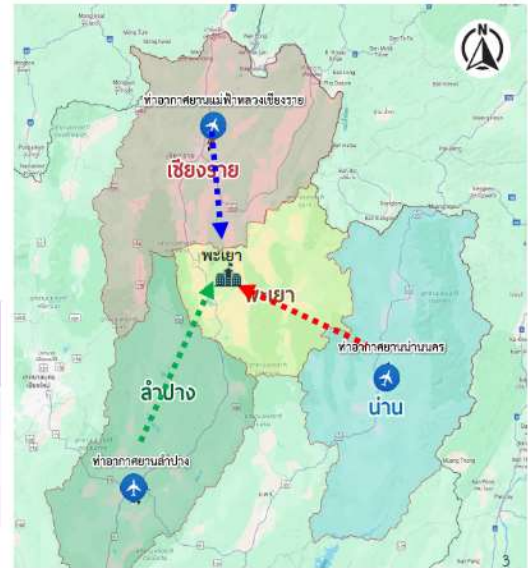
นายธนีสร์ สมเจตนะพันธ์ วิศวกรโครงการ บริษัท ดีเคซี คอนซัลแตนท์ จำกัด ขณะนี้การออกแบบรายละเอียด
ผังแม่บท ทางวิ่ง ทางขับและศึกษารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ได้ส่งให้กรมท่าอากาศยาน
เรียบร้อยแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณา หากผลการพิจารณาไม่มีการแก้ไข จะดำเนินการเสนอรายงาน EIA
ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จากนั้นไปสู่กระบวนการพิจารณา
รายงาน EIA ของคณะกรรมการ โดยพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ให้ความเห็นต่อรายงาน
EIA และเสนอรายงาน EIA ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ในลำดับต่อไป คาดว่าแล้วเสร็จ
ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ และปี พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๒ จะเสนอคณะรัฐมนตรีและดำเนินการออกแบบอาคารผู้โดยสาร
ควบคู่กันไป หากมีการเวนคืนที่ดินแล้วเสร็จจะดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานในระยะเวลา ๓ ปี ระหว่าง
ปี พ.ศ. ๒๕๗๓ - ๒๕๗๕ คาดว่าแล้วเสร็จเปิดใช้งานในปี พ.ศ. ๒๕๗๖



การเดินทางจากท่าอากาศยานโดยรอบ มายังจังหวัดพะเยา

- ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง ระยะทาง 105 กม. ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที
- ท่าอากาศยานลำปาง ระยะทาง 134 กม. ใช้เวลาประมาณ 2 ชั่วโมง
- ท่าอากาศยานน่านนคร ระยะทาง 150 กม. ใช้เวลาประมาณ 2 ชั่วโมง 45 นาที

ท่าอากาศยานโดยรอบ จังหวัดพะเยา	ระยะทาง (กิโลเมตร)	ระยะเวลาเดินทาง โดยรถยนต์ (ชั่วโมง)
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง	105	1.30
ท่าอากาศยานลำปาง	134	2.00
ท่าอากาศยานน่านนคร	150	2.45



ภาพรวมและความเป็นมาของโครงการ จังหวัดโดยรอบจะมีท่าอากาศยาน ทั้งจังหวัดเชียงราย จังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดน่าน



ตำแหน่งที่ตั้งโครงการจะอยู่ในตำบลดอนศรีชุม อำเภอดอกคำใต้ ทางทิศตะวันออกของจังหวัดพะเยา ระยะทางห่างจากศาลากลางจังหวัดพะเยาประมาณ ๑๖.๕ กิโลเมตร ห่างจากสถานีรถไฟพะเยาประมาณ ๑๐ กิโลเมตร และตั้งอยู่ใกล้สถานีรถไฟมหาวิทยาลัยพะเยามากที่สุด

การคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและปริมาณเที่ยวบิน



รายละเอียด	หน่วย	2576	2581	2586	2591	2596
จำนวนผู้โดยสาร	คน/ปี	112,423	125,708	140,737	269,012	304,403
จำนวนเที่ยวบิน	เที่ยว/ปี	780	872	978	1,868	2,114
เฉลี่ย	เที่ยวบิน/วัน	2	2	4	4	4

การวิเคราะห์แนวโน้มและความต้องการใช้ท่าอากาศยานพะเยามีปัจจัยที่เกี่ยวข้องสำคัญ ประกอบด้วย

- จำนวนประชากร
- จำนวนนักท่องเที่ยว (Visitor)
- จำนวนผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานใกล้เคียง (Passenger)
- จำนวนนักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยเครื่องบิน
- สัดส่วนการเดินทางโดยเครื่องบินในส่วนอื่น ๆ ที่ไม่ใช่เพื่อการท่องเที่ยว

ตัวอย่างการคาดการณ์แบบอากาศยาน



Airbus A320 (180-230 ที่นั่ง)

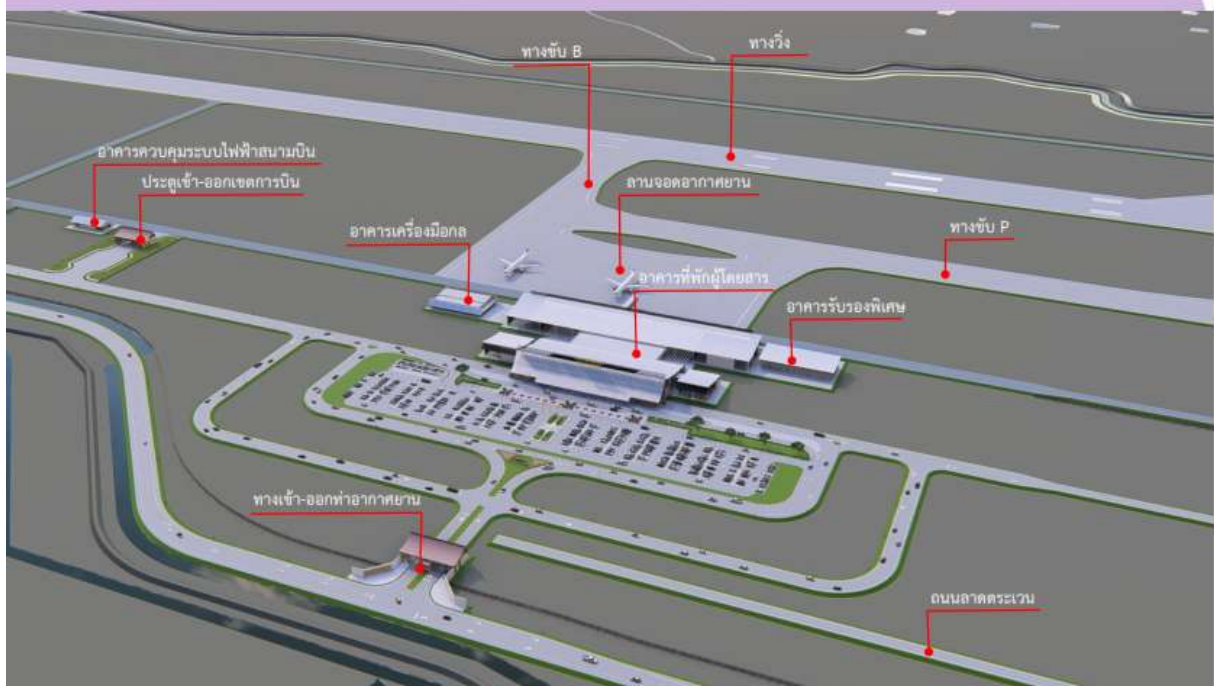
☐ จำนวนเที่ยวบิน ประมาณการด้วยเครื่องบิน
สำหรับผู้โดยสารขนาด 180 ที่นั่ง



หมายเหตุ : รูปตัวอย่างใช้เพื่อการศึกษาของโครงการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษา อาจมีการปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

5

ภาพรวมท่าอากาศยาน (ภาพจำลอง)



ใช้พื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด ๒,๕๕๐ ไร่ ลักษณะที่ดินนาข้าว พื้นที่เกษตรการ ได้ทำการประชาสัมพันธ์เวนคืนกับผู้เกี่ยวข้องแล้วทั้งหมด

/สถาปัตยกรรม...



สถาปัตยกรรมจะนำเอกลักษณ์และอัตลักษณ์มาผสมผสานในการออกแบบและตกแต่งสนามบินในทุกพื้นที่ ทั้งลดลายดอกสารภี ลดลายผ้าทอประจำจังหวัด มีลานจอดอากาศยาน ๔ หลุมจอด มีทางเชื่อมไปยังอากาศยาน (Gate) ๑ ทางเชื่อม ด้านลานจอดรถมีการออกแบบรองรับที่จอดรถผู้พิการ และจุดจอดสถานีบริการชาร์จรถไฟฟ้า



การคาดการณ์ในขณะนี้ มีความคุ้มค่าในการดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานพะเยา

นายกมลสันต์ ศรีวิราช ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา ขณะนี้ยังอยู่ในห้วงเวลาที่ดำเนินการได้ตามแผน ขอให้ดำเนินการเตรียมการรองรับเกี่ยวกับรถไฟทางคู่ ทั้งโครงข่ายและผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะ รวมถึงร้านจำหน่ายสินค้า ขอสอบถามว่าปัจจัยใดที่จะทำให้การดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานพะเยาล่าช้า

นางสาวพิมลวรรณ แยมอยู่ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดระเบียบการขนส่งทางอากาศ กรมท่าอากาศยาน ความล่าช้าอาจเกิดจากการพิจารณารายงาน EIA ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นปัจจัยภายนอกที่อาจมีการแก้ไขรายงาน EIA โดยระยะเวลาพิจารณารายงาน EIA ไม่ต่ำกว่า ๑ ปี แต่ยังอยู่ในกรอบเวลาดำเนินการที่ยอมรับได้ ดำเนินการควบคู่กันไประหว่างการเตรียมพร้อมเสนอคณะรัฐมนตรี และดำเนินการออกแบบอาคารผู้โดยสาร ที่จะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๗๑ – ๒๕๗๒ ในการเชื่อมโยงกับระบบโครงข่าย ฯ นั้นอยู่ในแผนดำเนินงานของ สนข. และขอความร่วมมือส่วนราชการในจังหวัดพะเยาเตรียมข้อมูลและแผนดำเนินการรองรับท่าอากาศยานพะเยาไว้ล่วงหน้าด้วย

ประธาน เป็นโอกาสที่ดีของชาวพะเยา ควรมีโครงข่ายและระบบขนส่งครอบคลุมทั้งหมด เป็นห่วงเรื่องการดำเนินการ EIA จังหวัดพะเยาจะร่วมมือประสานภาคส่วนในพื้นที่ให้การดำเนินการนั้นราบรื่น

นายบุญชู กุหมานโนชญ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพะเยา ขอสอบถามเรื่องงบประมาณดำเนินการมีปัญหาหรือไม่

นางสาวพิมลวรรณ แยมอยู่ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านจัดระเบียบการขนส่งทางอากาศ กรมท่าอากาศยาน การจัดสรรงบประมาณเป็นภารกิจของกรมท่าอากาศยาน ที่ผ่านมาได้จัดทำค่าของงบประมาณสำเร็จไปด้วยดี ขอความร่วมมือจังหวัดพะเยา หอการค้าจังหวัดพะเยา ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง อนาคตหากก่อสร้างท่าอากาศยานพะเยา เรียบร้อยแล้ว ไม่ต้องการให้เกิดปัญหาไม่มีสายการบินให้บริการ ต้องวางแผนร่วมมือกันในระยะยาวที่ผ่านมา ทราบว่าจังหวัดพะเยาจัดกิจกรรมเกี่ยวกับท่องเที่ยวเป็นระยะๆ น่าจะมีสายการบินเข้ามาให้บริการได้ไม่ยาก

นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์ แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพะเยา ขอสอบถามกรมท่าอากาศยานได้มีการประสานกับสายการบินพาณิชย์หรือไม่ และสายการบินพาณิชย์มีความสนใจต่อท่าอากาศยานพะเยามากน้อยเพียงใด

นายธนีสร์ สมเจตนะพันธ์ วิศวกรโครงการ บริษัท ดีเคอี คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการประสานติดต่อสายการบินพาณิชย์ที่ให้บริการในประเทศแล้ว เช่น แอร์เอเชีย นกแอร์ การบินไทย ไลออนแอร์ ซึ่งสายการบินพาณิชย์ให้ความสนใจ

นายหัสนัย แก้วกุล ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดพะเยา กรอบที่วางไว้ต้องมีเป้าหมายที่ชัดเจนทั้งที่ปรึกษาโครงการ ฯ และกรมท่าอากาศยาน อยากให้ประสานงานกับจังหวัดพะเยา สนับสนุนข้อมูลหรือขับเคลื่อนด้านใดบ้าง เสนอให้กำหนดเป้าหมาย งบประมาณการดำเนินการให้ชัดเจน มีการเวนคืนและก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง ไม่อยากเหมือนโครงการมอเตอร์เวย์ สายเชียงใหม่-เชียงใหม่ ผ่านมาสิบกว่าปีแล้วยังไม่ทราบความคืบหน้าว่ายังดำเนินการอยู่หรือไม่ ภาคธุรกิจพร้อมที่จะสานต่อและถ่ายทอดประเด็นได้ต่อไป

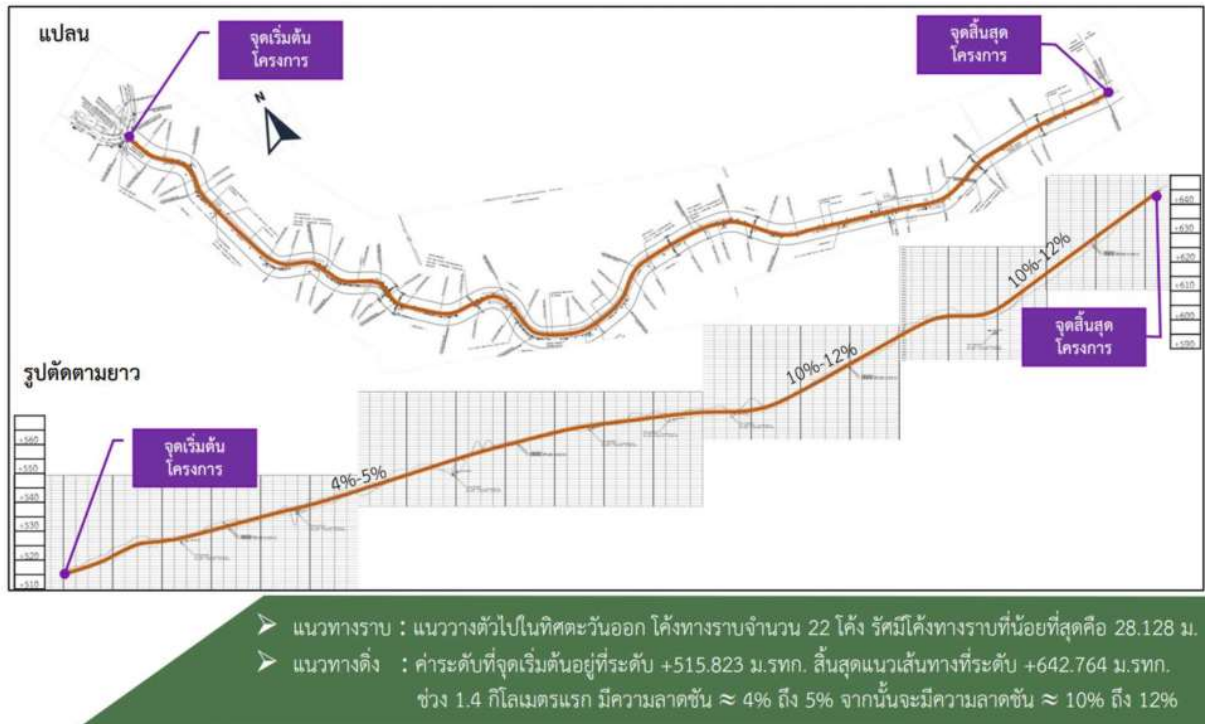
ประธาน ขอความกรุณาให้กรมท่าอากาศยานเร่งรัดดำเนินการ EIA ให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด

มติที่ประชุม รับทราบ

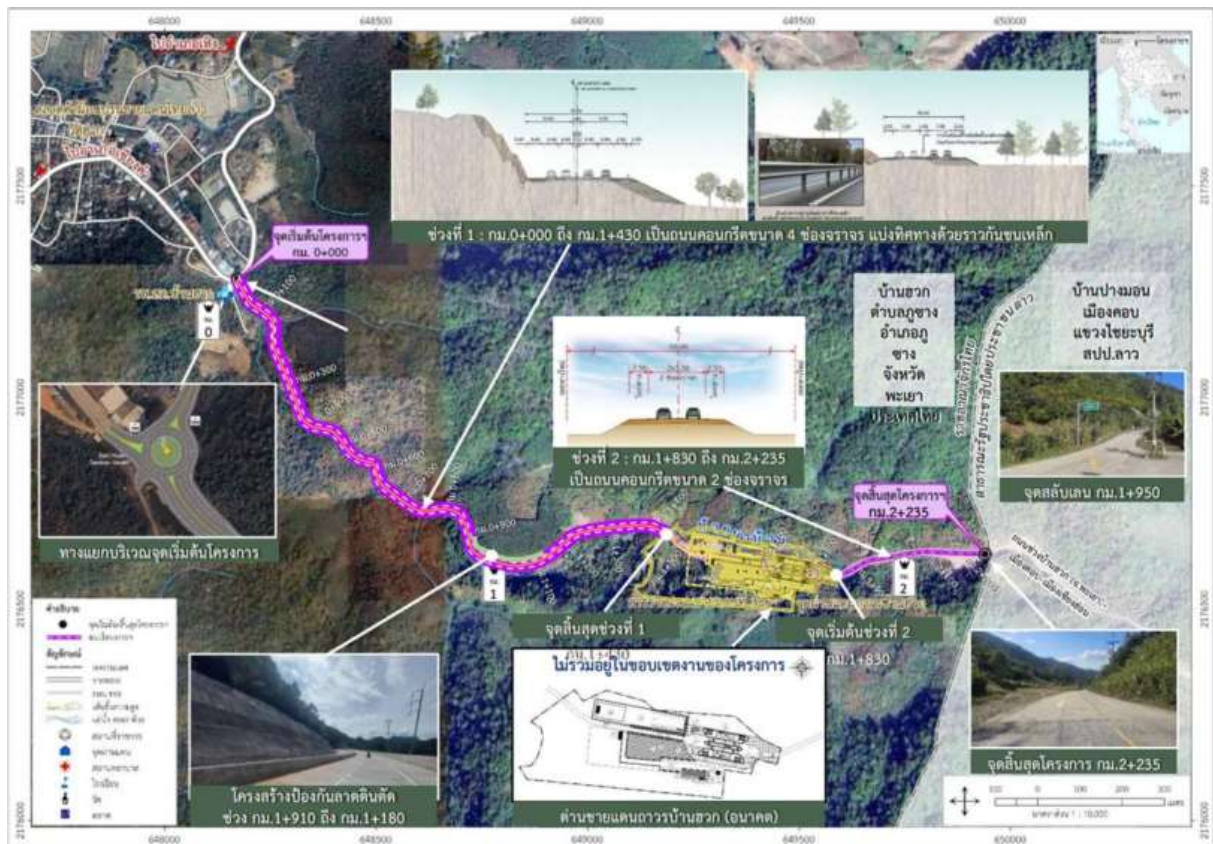
๓.๓ การก่อสร้างถนนไปยังด่านถาวรบ้านฮวก อำเภอภูซาง จังหวัดพะเยา

นายพูนศักดิ์ เมธาธิ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา ตามที่กรมทางหลวงได้รับมอบหมายศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม สัญญาจ้างเลขที่ สผ. ๐๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘ และจะสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๐ การดำเนินการในปัจจุบันอยู่ระหว่างรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) คาดการณ์และวิเคราะห์ระดับการให้บริการบนถนนด่านบ้านฮวก พบว่าในปีแรกที่เปิดใช้งาน พ.ศ. ๒๕๗๕ ถึงปี พ.ศ. ๒๕๙๔ จะมีปริมาณจราจรประมาณ ๕๗๐ – ๘๙๐ PCU/วัน ในกรณีไม่มีการพัฒนาโครงการ (ถนน ๒ ช่องจราจร) มีระดับการให้บริการระดับ E ตลอดช่วงโครงการ และในกรณีปรับปรุงถนนให้เป็น ๔ ช่องจราจร มีระดับให้บริการระดับ A ตลอดช่วงโครงการ ซึ่งสามารถรองรับปริมาณการเดินทางได้ดียิ่งขึ้น พื้นที่ศึกษาโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณ กม.๐+๐๐๐ (บริเวณสามแยกโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านฮวก) และมีจุดสิ้นสุดบริเวณ กม.๒+๒๓๕ (บริเวณแนวเขตพรมแดนไทย จุดผ่านแดนถาวรบ้านฮวก) ระยะทางรวม ๒.๒๓๕ กิโลเมตร

/ค่าระดับ...



ค่าระดับความชันเริ่มต้น โครงการถึงจุดสิ้นสุด มีความลาดชันช่วงต้นน้อย แต่ช่วงใกล้สิ้นสุดโครงการมีความลาดชันอยู่ที่ ๑๐-๑๒ % มีความลาดชันค่อนข้างมาก



การออกแบบวงเวียนบริเวณทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการ มีขนาดกว้างรองรับรถบรรทุก รถบรรทุกกึ่งพ่วง ออกแบบเป็น ๔ ช่องจราจร ตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการจนถึงอาคารด่านถาวรบ้านฮวก และส่วนที่ ๒ จากอาคารด่านถาวรบ้านฮวกถึงจุดสิ้นสุดโครงการ เป็นถนน ๒ ช่องจราจร กว้าง ๑๒ เมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕ เมตร ไหล่ทาง ๒.๕ เมตร ค่อนข้างกว้าง

รูปแบบทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

กำหนดการออกแบบทางแยกเป็น

- ✓ วงเวียนขนาด 2 ช่องจราจรที่มีวงเลี้ยวกว้างเพียงพอสำหรับรถขนาดใหญ่
- ✓ มีรัศมีวงในของวงเวียนกำหนดไว้ที่ 12.50 ม.
- ✓ สามารถรองรับความเร็วของรถขนาด WB-19 ได้



ข้อพิจารณาความเหมาะสมของวงเวียนสำหรับทางแยกนี้

- 1) รูปแบบวงเวียนจะเหมาะสมกับทางแยกที่มีปริมาณจราจรน้อย
- 2) สามารถเสริมสร้างอัตลักษณ์ของพื้นที่ได้โดยการยกรูปปั้นเต่าปูธมาไว้ตรงกลางวงเวียน
- 3) สามารถจำกัดความเร็วของรถได้ด้วยลักษณะทางกายภาพ โดยรถเลี้ยวซ้ายสามารถสัญจรได้อย่างอิสระ และหากปริมาณจราจรในอนาคตมีเพิ่มมากขึ้นกว่าที่คาดการณ์ไว้ สามารถติดตั้งระบบสัญญาณไฟจราจรเพิ่มได้
- 4) สามารถรองรับทิศทางเลี้ยวสำหรับรถที่ต้องการเดินทางเข้า-ออก รพ.สต.บ้านฮวกได้อย่างปลอดภัยในทุกทิศทาง
- 5) สามารถออกแบบโดยใช้พื้นที่โล่งบริเวณหน้าทางเข้า รพ.สต.บ้านฮวก โดยไม่ต้องเวนคืนบ้านเรือนในชุมชนบ้านฮวก อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างวงเวียนจะต้องใช้พื้นที่นอกเขตทางหลวงเดิมจึงจำเป็นต้องมีการขอใช้พื้นที่จากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืชเนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างดังกล่าวอยู่ในเขตพื้นที่อุทยานแห่งชาติ

แปลนแสดงการปรับปรุงถนนโครงการ



มีการปรับเพิ่มรัศมีโค้งทางราบ ให้มีการโค้งที่น้อยลง ก่อสร้างอาคารระบายน้ำหลายจุด เป็นท่อกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑ เมตร จำนวน ๒ แถว และจากช่วง กม.๐+๕๐๐ ถึง กม.๐+๘๐๐ จะดำเนินการก่อสร้างโดยปรับแนวถนนใหม่ ไม่อยู่ในบริเวณถนนปัจจุบัน ทำให้ความโค้งและจำนวนโค้งน้อยลง และทำท่อระบายน้ำเพิ่มเป็นท่อกลมเส้นผ่านศูนย์กลาง ๑.๕๐ เมตร จำนวน ๓ แถว มีการระบายน้ำมากเพียงพอ โดยการกั้นเลน ๔ ช่องจราจร จะใช้ การ์ดเรล กั้นกลางแทนคอนกรีตแบรีเออร์ให้สัตว์ป่าสามารถข้ามผ่านได้ มีการติดตั้งไฟส่องสว่างด้วย

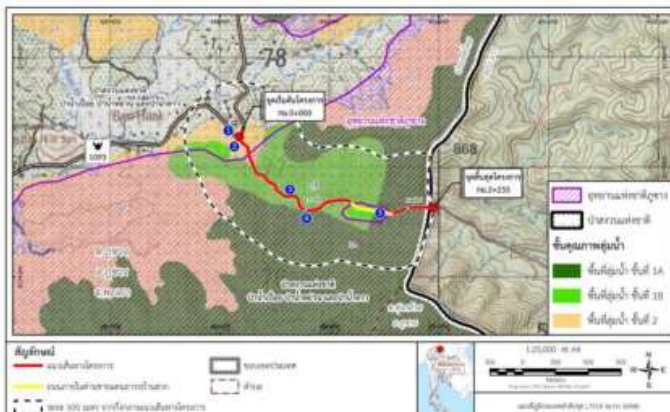
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อม



- แนวเส้นทางช่วง กม.0+198 ถึง กม.1+460 และ กม.1+848 ถึง กม.2+235 ตัดผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูซาง
- แนวเส้นทางช่วง กม.1+001 ถึง กม.1+078 และ กม.1+688 ถึง กม.2+235 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1A ช่วง กม.0+303 ถึง กม.1+001 และ กม.1+078 ถึง กม.1+688 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1B และ แนวเส้นทางช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+303 ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2

ทำให้เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม
ลำดับที่ 20.3 ลำดับที่ 20.3 และลำดับที่ 33



/จำเป็น...

จำเป็นต้องมีการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ต้องมีการศึกษาครอบคลุมทั้ง ๒๒ ปัจจัย เนื่องจากมีพื้นที่โครงการครอบคลุมพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑A พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑B พื้นที่คุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ พื้นที่ป่าเขตอุทยานแห่งชาติ และพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ คาดการณ์ว่า ปี พ.ศ. ๒๕๗๓ น่าจะมีการเริ่มก่อสร้างโครงการดังกล่าว

นายหัสนัย แก้วกุล ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดพะเยา ขอสอบถามบริเวณที่มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓๔ ไร่ มีเขตก่อสร้างอาคารด่านถาวรบ้านฮวก คาบเกี่ยวบริเวณนั้นหรือไม่

นายพูนศักดิ์ เมาะราสี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา ไม่อยู่ในเขตก่อสร้างอาคารด่านถาวรบ้านฮวก ดังรูป



นายหัสนัย แก้วกุล ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดพะเยา ได้ปรึกษากับทางด้านศุลกากรหรือไม่ ว่าการก่อสร้างอาคารด่านถาวรบ้านฮวกตามแบบแปลน จะเกิดปัญหาในอนาคตอย่างไร เรื่องลานจอดรถ ด้านศุลกากรจะเพียงพอหรือไม่ และควรประสานสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพะเยาเรื่องรูปแบบเตาปูลูที่เป็นเอกลักษณ์ด้วย

นายพูนศักดิ์ เมาะราสี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา จะนำข้อมูลที่ได้ไปปรึกษากับด้านศุลกากร และที่ปรึกษาโครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ในการปรับพื้นที่ลานจอดรถ ศุลกากรรองรับการให้บริการในอนาคต

/นายหัสนัย...

นายหัสนัย แก้วกุล ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดพะเยา จุดสลับเลนจราจรระหว่างประเทศไทย และ สปป.ลาว จะอยู่บริเวณช่วงเขตแดนตำแหน่งใด ควรปรึกษาส่วนที่เกี่ยวข้องเนื่องจากเป็นข้อตกลงระหว่างประเทศ หากดำเนินการผิดพลาดจะเสียเวลาและเสียโอกาสจากการเปิดใช้งานล่าช้า

ประธาน เรื่องแบบแปลนผังอาคารด่านถาวรบ้านฮวกน่าจะถูกต้องตามแบบแล้ว แต่จุดสลับเลนจราจร คงต้องนำข้อมูลไปหารือในที่การประชุมคณะกรรมการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ด้าน สปป.ลาว จังหวัดพะเยา (ศส.ชด.จังหวัดพะเยา) ต่อไป

มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๔ การแก้ไขปัญหาทางเลี้ยวเมืองพะเยา ถนนพระอุบาลี

นางสาวอรัญญา ศักดิ์วงศ์ แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพะเยา ปัจจุบันได้ปรับปรุงผิวจราจร เป็นถนนผิวคอนกรีตเรียบร้อยแล้ว แต่ยังเหลือประมาณ ๒ ช่วง เนื่องจากได้รับตัดทอนงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทำให้ซ่อมแซมผิวจราจรได้ระยะทางแค่ ๒.๘ กิโลเมตร จึงได้พิจารณาซ่อมแซมผิวจราจรบริเวณ ทางเบี่ยงและทางยกระดับทางรถไฟบริเวณสถานีรถไฟพะเยาเป็นการเร่งด่วนก่อน และในปีงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๑ จะของบประมาณปรับปรุงผิวจราจรเดิมที่เป็นแอสฟัลต์เป็นผิวคอนกรีตในช่วงแยกบ้านจำปาหายไพบจนถึง บ้านสันป่าหนาด ทำให้การปรับปรุงผิวจราจรทั้ง ๒ ช่วงที่เหลือแล้วเสร็จในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

นายบุญชู กุหมานโนชญ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพะเยา ขอขอบคุณแขวงทางหลวงชนบทพะเยา ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรดังกล่าว ที่ผ่านมามีอุบัติเหตุบ่อยมาก จึงขอให้เร่งรัดปรับปรุง ผิวจราจรให้แล้วเสร็จทั้งเส้นโดยเร็ว และขอให้มีการติดตั้งไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอด้วย เพื่อป้องกันการก่อเหตุ อาชญากรรมและรองรับนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศที่ใช้เส้นทางนี้ในการเดินทาง

นางสาวอรัญญา ศักดิ์วงศ์ แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพะเยา มีการขโมยตัดสายไฟทำให้ไฟฟ้า ส่องสว่างใช้การไม่ได้

นายหัสนัย แก้วกุล ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดพะเยา ขอให้แขวงทางหลวงชนบทพะเยาในโครงการ จ.๑ ออกแบบเป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต และจะมีการเวนคืนแล้วเสร็จเมื่อไร จะสร้างเมื่อไหร่ ขึ้นตอนถึงไหนแล้ว เนื่องจากมีการปักหลักเขตเวนคืนที่ดินไว้ล่วงหน้า ทำให้เจ้าของที่ดินเกิดความไม่แน่ใจไม่กล้าถอดหลักดังกล่าว เกษตรกรนำรถยนต์การเกษตรเข้าพื้นที่ไม่สะดวกต้องขับอ้อม

นางสาวอรัญญา ศักดิ์วงศ์ แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพะเยา โครงการ จ.๑ ส่วนที่เหลือ จากแยกอำเภอดอกคำใต้ ไปบ้านบัว ได้เสนอโครงการเข้าไปในแผนของกรมทางหลวงชนบททุกปี แต่ไม่ผ่านการพิจารณาเห็นชอบ ยังยืนยันว่าจะเสนออีกทุกปี ในส่วนของหลักแดนไปติดตั้งแล้วยังไม่ทำการเวนคืนนั้น เกิดจากการสำรวจสังหาริมทรัพย์เพื่อจ่ายค่าชดเชยได้ทำการทำขอบเขตไว้ล่วงหน้า เพื่อเป็นข้อมูลคำนวณ งบประมาณในการเวนคืนที่ดินดังกล่าว

/ประธาน...

ประธาน

ขณะนี้ได้สำรวจเสร็จแล้ว สามารถดึงหลักแดนเวนคืนออกได้หรือไม่

นางสาวอริญญา ศักดิ์วงศ์ แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพะเยา ต้องขอไปศึกษาข้อมูลกฎหมายก่อน แล้วจะชี้แจงให้ทราบต่อไป และจุดตัดถนนโครงการ จ. ๓ ที่เชื่อมต่อกับถนน จ. ๑ จากผลการศึกษาความเหมาะสม พบว่าอยู่บริเวณข้างโรงเรียนไชยพันธ์พงษ์พิทยฯ แต่ยังไม่ผ่านการอนุมัติโครงการ ยังต้องผลักดันต่อไป

นายกมลสันต์ ศรีวิราช ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา พื้นที่บริเวณอำเภอดอกคำใต้ที่ผ่านมาได้มีผล การศึกษาว่าเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพที่สำคัญในการพัฒนาจังหวัดในด้านอุตสาหกรรมสีเขียว แต่โครงข่ายถนน จ.๑ หรือ จ.๓ คู่อ้ากว่าแผนงานที่กำหนดไว้มาก ที่ผ่านมามีเอกชนได้นำเสนอวาระนี้ไปยังกรม และกระทรวงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง แต่ยังไม่ทราบความคืบหน้า รวมถึงในการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐ และเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพะเยา ถ้าลดปริมาณรถลดความแออัดในถนนหลักลงได้ โครงการที่เป็นทางยกระดับ หรือสะพานข้ามแยกก็อาจจะไม่มีความจำเป็น เนื่องจากทำให้ร้านค้า ผู้ประกอบการด้านล่างทางยกระดับและสะพานข้ามแยกมีผลกระทบเชิงลบต่อธุรกิจของตนเอง

นายบุญชู กุหมานโนชญ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพะเยา ในปี พ.ศ. ๒๕๗๖ ท่าอากาศยานพะเยาจะแล้วเสร็จ ปี พ.ศ. ๒๕๗๒ รถไฟฟ้าทางคู่ ๆ จะเปิดใช้งาน ประชาชนผู้ที่อาศัยเขตอำเภอรอบนอก จังหวัดเชียงราย หรือ อำเภอ แม่ใจ จังหวัดพะเยา จำเป็นต้องเดินทางโดยใช้ถนนสายหลัก มีไฟสัญญาณจราจรไม่น้อยกว่า ๘ จุด ต้องเผื่อเวลาเดินทาง และการเดินทางไปยังสถานีรถไฟพะเยาแต่หากเดินทางผ่านถนน จ.๒ หรือ ถนน จ.๓ ได้จะสามารถลดระยะเวลาเดินทางและทำให้โครงข่ายจราจรสมบูรณ์ขึ้น

นายพูนศักดิ์ เมะราสี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพะเยา ข้อมูลจากกรมทางหลวง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ทราบว่าจะได้ดำเนินการโครงการถนนสาย ทล.๑๐๒๑ อำเภอดอกคำใต้ - อำเภอจุน ขยายเป็นผิวจราจรจร เป็น ๔ เลน และถนนสาย ทล.๑๑๙๓ (สายแม่ต้า - แม่จัน - แม่ใจ) ขยายความกว้างของผิวจราจร ๕ ช่วง ขนาดความกว้าง ๑๒ เมตร งบประมาณ ๔๐๐ กว่าล้านบาท และถนนสาย ทล.๑๐๙๑ (อำเภอจุน - จังหวัดน่าน) จะเริ่มที่กิโลเมตรที่ ๑๒ เป็นต้นไป ถึงกิโลเมตรที่ ๑๔

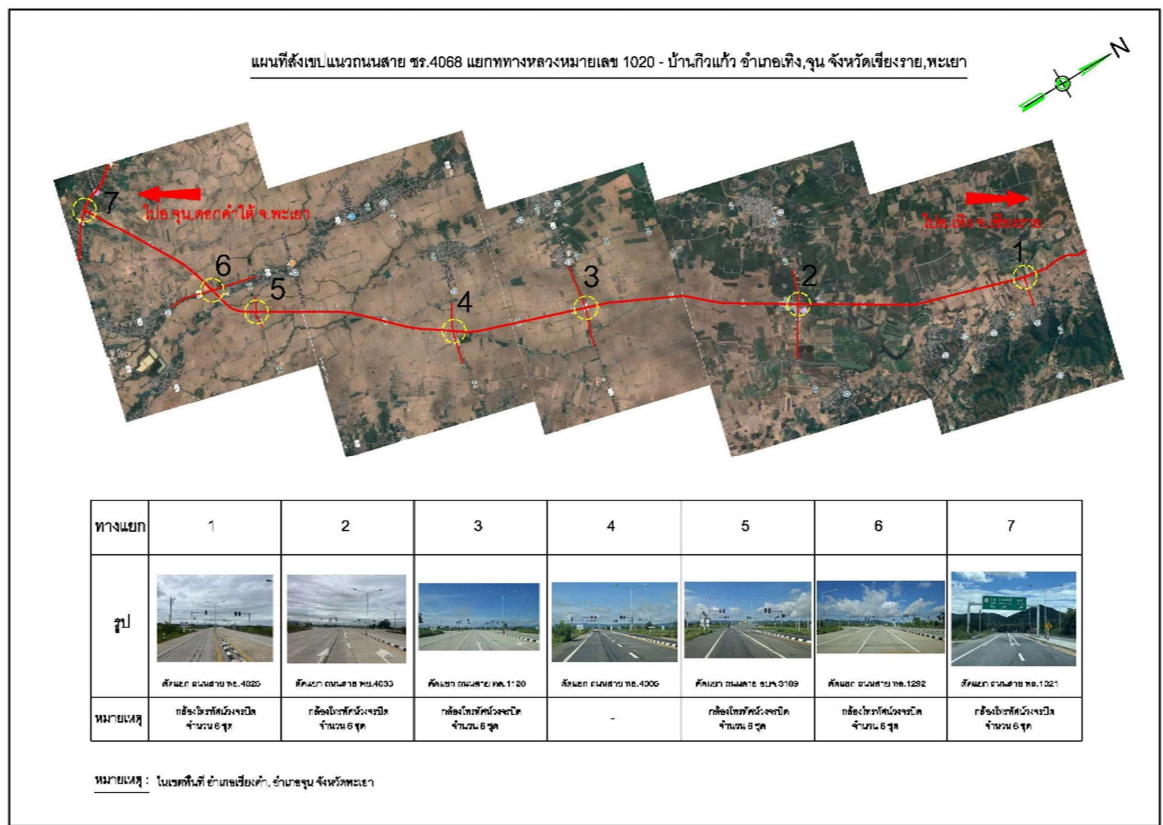
มติที่ประชุม รับทราบ

๓.๕ การแก้ไขและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจุดตัดระหว่างชุมชนและถนนสายใหม่
ทางหลวงชนบท ชร.๔๐๖๙ อำเภอจุน - อำเภอเทิง

นางสาวอริญญา ศักดิ์วงศ์ แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพะเยา ปัญหาที่พบเจอบ่อยเป็นอุบัติเหตุ บริเวณแยกและจุดตัดกับถนนต่าง ๆ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงเชียงราย ได้แก้ไขปัญหาระยะ สั้นโดยการปรับปรุงเส้นจราจรบริเวณทางแยกในลักษณะเส้นจราจรยักยอ หรือชื่อทางการว่าเส้นซิกแซก (Zigzag Line) หรือเส้นฟันปลา คือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่มีไว้เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ชะลอความเร็ว ล่วงหน้าก่อนถึงทางม้าลาย หรือพื้นที่เขตอันตราย) ให้เป็นจุดสังเกตก่อนถึงทางแยก ได้ดำเนินการไปแล้ว

/ในหลาย ๆ...

ในหลาย ๆ แยก และจะดำเนินการจนครบ และในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ คาดว่าจะได้รับงบประมาณความปลอดภัยทางถนน ประมาณ ๓๐ ล้านบาท เพื่อติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิดเพิ่มเติมจากในขณะนี้ที่ได้ติดตั้งไปบางพื้นที่แล้ว



นายหัสนัย แก้วกุล ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดพะเยา ขอเสนอให้จัดทำป้ายถนนพระอุบลีให้มีขนาดใหญ่กว่าในปัจจุบัน จะทำให้ดูสมฐานะพระเถระผู้ใหญ่ของจังหวัดพะเยาที่ได้มรณภาพไปแล้ว หากได้แก้ไขผิวการจราจรแล้วเสร็จ

นายเจนวิทย์ ปัญญา ขนส่งจังหวัดพะเยา การประชุมคณะกรรมการศูนย์สั่งการชายแดนไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ด้านลาว จังหวัดพะเยา (ศส.ชด.จังหวัดพะเยา) ผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยาได้มอบหมายให้ดำเนินการตั้งชื่อแยกแต่ละแยก เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบนถนนเส้นนี้แล้ว ไม่ทราบบริเวณจุดเกิดเหตุว่าแยกใด

นางสาวอริญญา ศักดิ์วงศ์ แทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพะเยา ได้ประสานกับปลัดจังหวัดพะเยา ดำเนินการประสานที่ทำการปกครองอำเภอทุกแห่ง ให้มีการตั้งชื่อแยกทุกแยกอย่างเป็นทางการทั่วจังหวัดพะเยา

มติที่ประชุม รับทราบ

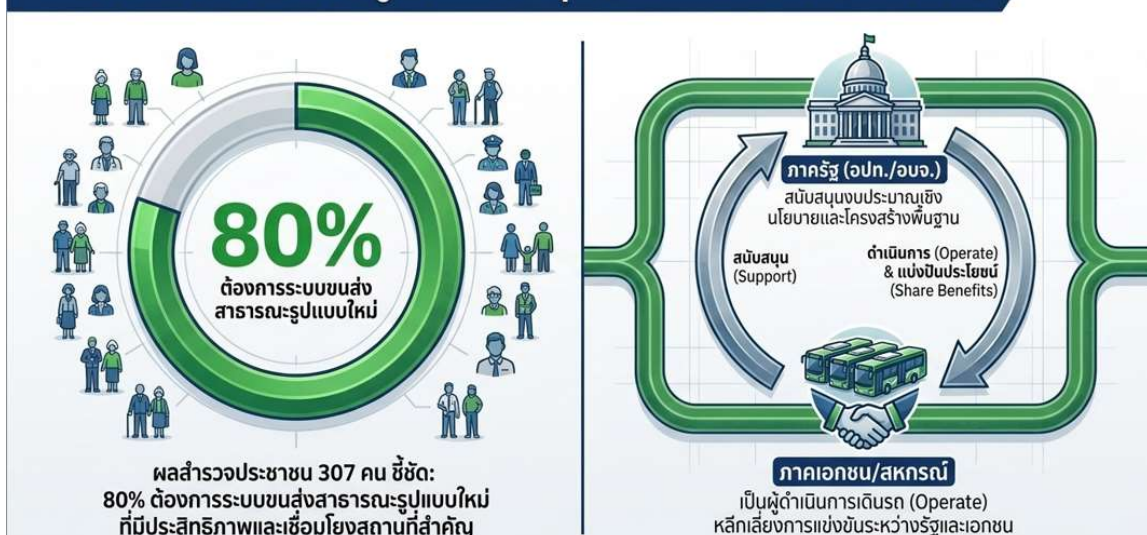
ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

การขับเคลื่อนระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพะเยา

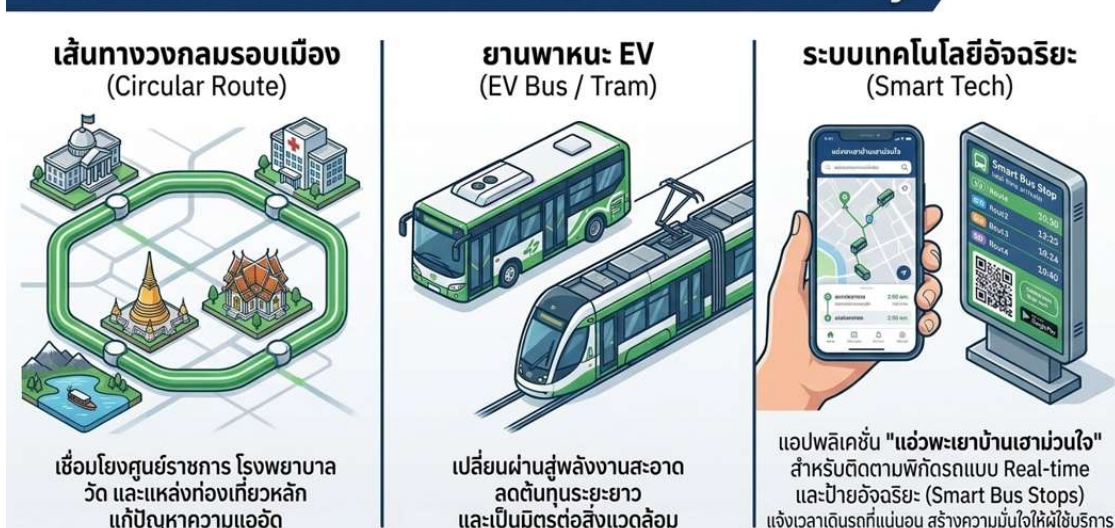
ว่าที่ ร.ต.อภิสิทธิ์ ชำนาญยา หัวหน้าประจำจังหวัดพะเยา สภาองค์กรของผู้บริโภค สืบเนื่องจากวาระเพื่อทราบข้างต้นที่กล่าวมาแล้ว พื้นที่จังหวัดพะเยายังไม่มีระบบการสัญจรที่เป็นรูปธรรมอย่างชัดเจน และประชาชนมีข้อติดขัดในการใช้งานระบบขนส่งสาธารณะประจำจังหวัดพะเยา ซึ่งจากการทำงานที่ผ่านมาได้มีการสอบถามข้อมูลและรวบรวมปัญหา พบว่าชาวพะเยามากกว่า ๘๐ % พึ่งพาระบบการเดินทางจากการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล หรือการจ้างเหมาจากคนในชุมชน เกิดผลกระทบในการใช้ชีวิตประจำวันในด้านข้อจำกัดในการเดินทาง ค่าใช้จ่ายประจำวันที่เพิ่มขึ้น ซึ่งในการเดินทางในพื้นที่ไปทำการรักษาพยาบาลกับสถานพยาบาลก็ยังไม่มียานขนส่งสาธารณะรองรับ ทำให้การเดินทางรักษาพยาบาลในพื้นที่เขตอำเภอเมืองพะเยาจะเป็นลักษณะการจ้างเหมากับคนในชุมชน มีค่าใช้จ่ายสูงมาก อีกทั้งการเดินทางของนักเรียนเพื่อไปโรงเรียนก็ยังไม่มียานขนส่งสาธารณะรองรับ ขณะมี ๒ ระบบที่ใช้งานได้ คือ รถจักรยานยนต์และรถรับ-ส่งนักเรียนประจำทาง ทำให้การเดินทางมีข้อจำกัด อีกประการคือผู้มีรายได้น้อย ก็ต้องจ้างเหมาบริการ มีค่าใช้จ่ายสูง ส่วนการเดินทางระหว่างอำเภอ ยกตัวอย่าง อำเภอปง – อำเภอเชียงม่วน พบว่ามีรถบริการสาธารณะมีเที่ยวบริการน้อยลง ระบบขนส่งสาธารณะก็ยังไม่เอื้ออำนวยต่อผู้พิการที่ต้องการเดินทาง ซึ่งต้องเป็นรถขนตำ หรือรถมินิบัสที่ช่วยเหลือในการเคลื่อนไหวของผู้พิการ จากข้อมูลดังกล่าวมีความจำเป็นต้องมีการศึกษาวิจัยหรือพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะรองรับเมกะโปรเจกต์ของพะเยา เช่น การจัดมหกรรมพืชสวนโลก ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ รถไฟฟ้ารางคู่ที่จะเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ท่าอากาศยานพะเยาที่จะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ การขนส่งสาธารณะรถ Shuttle Bus รถ Feeder ต่าง ๆ ยังไม่มีแบบแผน ควรจะต้องมีการศึกษาวิจัยเตรียมการรองรับเมกะโปรเจกต์ในอนาคต จากเวทีเสวนาครั้งที่ ๑ วิสัยทัศน์พะเยาในวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔ ร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดพะเยาและหัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องประสานการพัฒนาขนส่งสาธารณะจังหวัดพะเยาเพื่อทดลองระบบ EV Bus รวมถึงบูรณาการความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีกลไกประสานงานร่วมโดยสำนักงานจังหวัดพะเยาเป็นแกนกลางเชื่อมโยงภาครัฐ ภาคเอกชน มหาวิทยาลัย และประชาสังคม รวมถึง

การใช้ Application อำนวยความสะดวกผู้บริโภคในการสืบค้นข้อมูลจุดจอดรถ เวลารถออก เดินทางขึ้นรถ การชำระเงินค่าโดยสารผ่านระบบออนไลน์ได้ ช่วยในการวางแผนการเดินทางได้ง่าย ที่ผ่านมายังไม่ได้มีการสำรวจความต้องการของประชาชนพะเยาครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมาย รวมถึงกำหนดเส้นทางเดินรถสาธารณะ เราได้ถอดบทเรียนจากจังหวัดเชียงรายที่ EV Bus เส้นทางตัวเมืองเชียงรายไปท่าอากาศยานนานาชาติแม่ฟ้าหลวงเชียงราย มีการเดินรถระยะเวลา ๒-๓ เดือน พบปัญหาไม่มีผู้ใช้บริการทำให้ต้องยุติการเดินรถ EV Bus เส้นทางดังกล่าว ในที่สุด จังหวัดพะเยาจึงมีการศึกษาวิจัยในเชิงลึกถึงความต้องการใช้บริการ และระยะเวลาบริการมีความต่อเนื่องอย่างไร อีกประการสภาพรถสาธารณะที่จะนำมาให้บริการควรตระหนักถึงสภาพสังคมผู้สูงอายุและปริมาณผู้พิการในจังหวัดพะเยาเพื่อความสะดวกเหมาะสมในลักษณะรถขนต้า เอื้อความสะดวกกับผู้พิการทุกประเภทรวมถึงผู้พิการที่ใช้ Wheel Chair ด้วย นอกจากนี้ Feeder ที่เชื่อมระหว่างสถานที่สำคัญ เช่น ท่าอากาศยานพะเยา และสถานีรถไฟทางคู่ ระบบขนส่งสาธารณะทั่วไป สำหรับประชาชนในเขตเมืองพะเยา ในการประชุมที่ผ่านมานักวิชาการภาครัฐ และเอกชนมีการเสนอให้พิจารณาเส้นทางรถสาธารณะ หมวด ๔ หมายเลข ๒๒๙๒ ซึ่งอดีตเป็นเส้นทางสาธารณะ เริ่มต้นจากสถานีขนส่งจังหวัดพะเยา – วัดศรีโคมคำ – กว๊านพะเยา – แม่จัน – ตัวเมืองพะเยา – บ้านแม่ต้า – บ้านต๋อม ระยะทาง ๔๒ กิโลเมตร ปัจจุบันไม่มีผู้ประกอบการตอบใบอนุญาตเดินรถ ควรรื้อฟื้นเส้นทางนี้ เพื่อประชาชนที่ต้องการเดินทางในเขตเมือง

เสียงสะท้อนประชาชน สู่โมเดลร่วมทุน (กิจกรรมครั้งที่ 2: 30 เม.ย. 2569)



พิมพ์เขียวการเดินทาง: Green & Smart Mobility



Green Transit Line

1 ข้อเสนอที่ 1: พัฒนาเส้นทางและโครงข่ายเชื่อม 3 สถานีหลัก

ผู้รับผิดชอบ: คณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัด (อจร.) และ สนข.

Action 1 (อจร./สนข.): สนับสนุนงบประมาณให้ ม.พะเยา วิจัยเส้นทาง Feeder Hub เชื่อม 1 สถานีใหญ่ (พะเยา) และ 2 สถานีเล็ก (ม.พะเยา, ดงเจน) เข้าสู่ศูนย์ราชการและกว๊านพะเยา

Action 2 (อจร.): ผลักดันการฟื้นฟูเส้นทางหมวด 4 สาย 2292 (วงกลมพะเยา) เสนอต่อ คจร. และ กรมการขนส่งทางบก

Action 3 (สนข.): บรรจุสถานีแม่กา (Feeder Hub) เข้าสู่แผนแม่บทการขนส่งระดับภาค เชื่อมโยงสนามบินพะเยา (2576)

สถานีพะเยา (Large)

สถานีม.พะเยา (Small)

สถานีดงเจน (Small)

ศูนย์ราชการ/กว๊านพะเยา

สนามบินพะเยา (2576)

PM Gemini Notebook

Green Transit Line

2 ข้อเสนอที่ 2: ขับเคลื่อน Green & Smart Mobility

ผู้รับผิดชอบ: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

Hardware Policy (EV Bus): ขอให้ สนข. ศึกษาและเสนอมาตรการสิทธิประโยชน์ต่อ BOI และกรมการขนส่งทางบก เพื่ออุดหนุนและสนับสนุนผู้ประกอบการท้องถิ่นในการเปลี่ยนผ่านสู่ยานพาหนะไฟฟ้าพลังงานสะอาด

Software Policy (Smart Tech): ขอให้ สนข. พัฒนา "มาตรฐานกลาง" สำหรับระบบติดตามตำแหน่งรถแบบ Real-time และป้ายบอกเวลาอัจฉริยะ (Smart Bus Stops) เพื่อเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชันอย่างเป็นระบบ

Green Transit Line

3 ข้อเสนอที่ 3: ปลดล็อกการลงทุนท้องถิ่นด้วย "คู่มือมาตรฐานกลาง"

ผู้รับผิดชอบ: สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)

อปท. (อบจ./เทศบาล)
มีความกังวลด้านระเบียบการเบิกจ่ายและการตรวจสอบจาก สตง. และ ปปช. ทำให้ชะลอการลงทุนด้านขนส่งสาธารณะ

คู่มือมาตรฐานกลาง (Standard Guideline)

อปท. (อบจ./เทศบาล)
มีความมั่นใจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการอุดหนุนงบประมาณและจัดจ้างบริการสาธารณะได้อย่างถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย

ขอให้ สนข. จัดทำ **คู่มือมาตรฐานกลาง (Standard Guideline)** ระบุขอบเขตและขั้นตอนการประมาณการงบประมาณ และการบริหารความเสี่ยงทางการคลังให้ชัดเจน

สร้าง **ความมั่นใจ**ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการอุดหนุนงบประมาณและจัดจ้างบริการสาธารณะได้อย่างถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย

นายลาภิต ฤกษ์ดี เลขาธิการมูลนิธิพะเยาเพื่อการพัฒนา ขอให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากการประชุมด้านนี้ร่วมกับคณะทำงานที่เกี่ยวข้องที่ผ่านมาทั้ง ๔ ครั้ง ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพะเยามีความจำเป็นและสำคัญกับประชาชนจังหวัดพะเยาในการใช้บริการอย่างทั่วถึง เป็นธรรม ราคาประหยัด และมีมิตรร่วมกันว่าขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ในการศึกษาวิจัยการขนส่งสาธารณะพะเยา

นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์ แทน หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพะเยา โครงการที่ต้องเชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพะเยา ปัจจุบันมีหลายหน่วยงานที่ดำเนินการ แต่เป็นไปในลักษณะต่างคนต่างทำ ยังไม่บูรณาการทำงานร่วมกันในภาพรวม ไม่มีแผนแม่บทของจังหวัดพะเยา ยกตัวอย่าง กรมทางหลวงได้มีการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นในการพัฒนาโครงข่ายถนนทางหลวงเชื่อมโยงสถานีรถไฟทางคู่แนวใหม่ สายเด่นชัย – เชียงราย – เชียงของ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลการศึกษา ฯ มีแผนการพัฒนาโครงข่ายสถานีรถไฟมหาวิทยาลัยพะเยา ควรมีการขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๑ จุดกัลป์รถประตู่ ๓ มหาวิทยาลัยพะเยา และจุดกัลป์รถวัดห้วยเคียน ซึ่งเป็นโครงการใหญ่ ๑,๕๐๐ กว่าล้านบาท จะเริ่มดำเนินการได้ในปี พ.ศ. ๒๕๘๑ ระหว่างนี้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เสนอให้มหาวิทยาลัยพะเยาเร่งดำเนินการในส่วนที่รองรับก่อนที่จะมีการขยายช่องจราจรหน้ามหาวิทยาลัยพะเยา ประกอบกับจังหวัดพะเยามีหลายโครงการกิจกรรมที่ผลักดันให้เกิดขึ้นในพื้นที่ เช่น งานมหกรรมพืชสวนโลก อควาเรียมพะเยา ท่าอากาศยานพะเยา ดังนั้นการขนส่งสาธารณะจึงมีความสำคัญ ทุกภาคส่วนในจังหวัดพะเยาจึงต้องร่วมกันจัดทำแผนการดำเนินการทั้งหมด โดยใช้ผลการศึกษา ฯ จากการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมท่าอากาศยาน กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ฯลฯ ในการออกแบบจัดทำแผนแม่บทโครงข่ายการคมนาคมขนส่งและระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพะเยา แต่จังหวัดพะเยาไม่มีตัวอย่าง จึงขอทราบแนวทางข้อเสนอแนะจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ซึ่งมีความเชี่ยวชาญดำเนินการกับจังหวัดอื่น ๆ

นายพนตล จรเจริญ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร แนวทางการพัฒนาโครงข่ายจังหวัดพะเยา ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๘ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มีโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว หรือ GMS ๒ ได้สัมมนาที่จังหวัดเชียงรายเมื่อเดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้จัดทำเป้าหมายการพัฒนาโครงข่ายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ซึ่งมีการจัดลำดับความสำคัญโครงการและเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมและมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องรับไปเป็นกรอบดำเนินการเชื่อมโยงการเดินทางเส้นทางหลักและเส้นทางรอง สนข. จะเร่งรัดติดตามผลการดำเนินการดังกล่าวให้รับทราบการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพะเยา สนข. ไม่ได้ละเลย ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการขนส่งสาธารณะลดลงตั้งแต่สถานการณ์โรคระบาด Covid-19 ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการเดินรถจากต้นทุนในการเดินรถไม่คุ้มค่างบรายรับที่ได้ และตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๘ สนข. ได้มีการศึกษาการพัฒนาเส้นทางขนส่งในจังหวัดขนาดใหญ่ ๑๑ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดอุดรธานี จังหวัดขอนแก่น จังหวัดนครราชสีมา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดสงขลา

และจังหวัดภูเก็ต เพื่อใช้ในการตอบโจทย์การพัฒนาจังหวัดตามยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปีที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้กำหนดไว้ ได้ผลการศึกษาโดยสรุปมีความต้องการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับสิทธิ์ดำเนินการเดินรถสาธารณะและจ้างเอกชนเป็นผู้ประกอบการได้ในการกำกับขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น ใช้มาตรฐานการให้บริการเป็นตัวกำหนด ผู้ว่าจ้างและผู้ให้บริการ และภาคเอกชนเป็นผู้จัดหารถ จัดทำป้ายหยุดรถ พัฒนา Application ต่างๆ รองรับ ซึ่งในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมการขนส่งทางบกได้ออกกฎกระทรวงเปิดโอกาสให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถเป็นผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะในพื้นที่ได้ ปัจจัยสำคัญในการขับเคลื่อนระบบโดยสารสาธารณะให้สำเร็จ คือ การจัดหาแหล่งเงินลงทุนที่ผ่านมา สนข.ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ในการศึกษาการจัดหาแหล่งเงินทุน อาจจะต้องแก้ไขกฎหมายเรื่องเงินลงทุนเกี่ยวกับภาษีรถ การเสนอแนวทางแหล่งเงินลงทุนต่าง ๆ เพิ่มเติมนอกเหนือจากการเก็บค่าภาษี การกำหนดให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) สามารถมีสิทธิ์กำหนดเส้นทางเดินรถได้เอง และมอบหมายสิทธิ์การเดินรถให้กับภาคเอกชน การศึกษาทั้งหมดคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อจะได้แนวทางและปรับใช้ในการดำเนินการให้กับจังหวัดอื่น ๆ ต่อไป และต้องการให้มีการเดินทางหลายเส้นทางในเขตตัวเมือง เพื่อเป็นการนำร่องการดำเนินการโครงข่ายทั้งหมดให้ประชาชนเดินทางได้ทั่วถึงทั้งหมดจะเป็นการดึงดูดประชาชนให้มาใช้บริการได้

นายกมลสันต์ ศรีวิราช ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา จากการได้มีส่วนร่วม กับ สนข. ตั้งแต่เริ่มโครงการศึกษาการจัดทำ Model การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคเหนือ เชื่อมโยงกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภายใต้กรอบ GMS เพื่อสนับสนุนการพัฒนาด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว จนถึงปัจจุบันนี้เทคโนโลยีโครงการ เป็นผังที่ครอบคลุมโครงข่ายรถไฟทางคู่ ถนนเส้นหลักและถนนเส้นรองเป็นภาพรวม หากเราเริ่มจากโครงข่ายในจังหวัดพะเยาการขนส่งสาธารณะที่ผ่านมาได้มีการศึกษาจากมหาวิทยาลัยพะเยา แต่ขาดเรื่องงบประมาณดำเนินการ ควรเริ่มเส้นทางว่าครอบคลุมพื้นที่และจุดเชื่อมโยงสถานีรถไฟท่าอากาศยานพะเยา มหาวิทยาลัยพะเยา และสถานีขนส่งพะเยา ๔ Node หลัก ที่ได้พิจารณาไว้ รวมถึงการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างอำเภอถึงอำเภอ ให้เลือกพื้นที่ไว้ก่อน ส่วนเส้นทางเดินรถน่าจะถูกรับรองอยู่ในการศึกษาวิจัยที่สภาองค์กรของผู้บริโภคเสนอไว้ด้วยกัน

ประธาน เสนอเป็นมติที่ประชุมให้แต่งตั้งคณะทำงานด้านนี้โดยเฉพาะ เนื่องจากยังไม่มีแผนแม่บทจังหวัดพะเยาด้านการขนส่ง จะขอให้ตั้งคณะทำงาน ๓ ชุดย่อยขึ้นมา และขอความร่วมมือ สนข. ร่วมเป็นคณะทำงานดังกล่าวด้วย เนื่องจากจังหวัดพะเยามีบริบทแตกต่างกับจังหวัดอื่น อีกไม่นานจะมีโครงการใหญ่ ๆ แล้วเสร็จ ไม่ว่าจะเป็นสถานีรถไฟทางคู่ ท่าอากาศยานพะเยา งานมหรหรรพ์พิชสวนโลก อควาเรียมพะเยา ตลาด อ.ต.ก. หากไม่เริ่มต้นดำเนินการจะเป็นปัญหาในอนาคต

นายพนตล จรเจริญ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยา จะมีท่าน รศ.ดร.ทรงยศ กิจธรรมเกสร ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค ที่จะสามารถช่วยเป็นคณะทำงาน ๓ ได้ ในเรื่องของงบประมาณดำเนินการสามารถขอความอนุเคราะห์จากกรมการขนส่งทางบก กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ซึ่งจะมีกองทุนเพื่อการศึกษาวิจัยให้หน่วยงานต่าง ๆ เพื่อเสนอขอรับการสนับสนุน ในเรื่องขนส่งสาธารณะ

/สามารถ...

สามารถขอทุนสนับสนุนได้โดยอ้างอิงเรื่องความปลอดภัยในการจราจร การใช้รถจักรยานยนต์ปริมาณมากทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในอัตราที่สูง

ประธาน ฝ่ายเลขานุการ ฯ ต้องรีบดำเนินการแต่งตั้งคณะงานทำงานย่อยโครงข่ายสาธารณะพะเยาเป็นกลุ่มย่อยโดยเฉพาะและจัดการประชุมนำเสนอข้อมูลในที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยาบ่อยขึ้น ให้ทุกไตรมาสมีการประชุม ๑ ครั้ง กำหนด Timeline ดำเนินการควบคู่กับโครงการใหญ่ของพะเยาที่จะเกิดขึ้นและขอความร่วมมือ สนข. และภาคส่วนต่าง ๆ ในจังหวัดพะเยาร่วมเป็นคณะทำงานด้วย

นายเจนวิทย์ ปัญญาภู ขนส่งจังหวัดพะเยา การศึกษาที่ผ่านมาถ้าสมัยต้องปรับให้เป็นปัจจุบัน เห็นด้วยกับการขอรับการสนับสนุนเงินทุนศึกษาวิจัยจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) และเห็นด้วยกับการจัดตั้งคณะทำงานย่อยโครงสร้างพื้นฐานพะเยา ขอเสนอให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ ศูนย์เทคโนโลยียานยนต์และขนส่ง (ATTC) มหาวิทยาลัยพะเยา และอาจารย์รศ.ดร.ทรงยศ กิจธรรมเกสร ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจรและขนส่งเมืองภูมิภาค มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ร่วมด้วย ด้านสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาจะค้นหาข้อมูลของกรมการขนส่งทางบกกว่าที่ผ่านมาเคยมีการสนับสนุนงบประมาณศึกษาวิจัยในลักษณะนี้หรือไม่ เพื่อเป็นช่องทางในการขอทุนสนับสนุนต่อไป ขอเสนอให้ขยายความกว้างของถนนทางเข้า Container Yard ของสถานีรถไฟเนื่องจากปัจจุบันได้รับข้อมูลว่าทางเข้าเล็ก รถบรรทุกรถขนส่งใหญ่จะเข้าไปได้ยาก

นายกมลสันต์ ศรีวิราช ประธานหอการค้าจังหวัดพะเยา การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดพะเยา (กรอ.) มีประเด็นที่หลากหลาย คิดว่าการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยานั้นสำคัญ ที่ผ่านมามีการประชุมน้อยไป หากจัดประชุม ๒ เดือนครั้ง ภาคเอกชนจะได้มีโอกาสนำเสนอการดำเนินการและปัญหาที่จะเกิดขึ้นได้

ประธาน เห็นควรให้มีการประชุมคณะงานทำงานย่อยโครงข่ายสาธารณะพะเยา โดยนำผลการดำเนินการเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดพะเยา ซึ่งเป็นคณะทำงานใหญ่อีกครั้ง

นายหัตสนัย แก้วกุล ประธานกิตติมศักดิ์หอการค้าจังหวัดพะเยา ขอเสนอความเห็นเพิ่มเติม ประเด็นแรกต้องการให้ขยายช่องจราจร ระหว่างมหาวิทยาลัยพะเยา – ตัวเมืองพะเยา ตั้งแต่หน้ามหาวิทยาลัยถึงแยกสะพานขุนเดช เป็น ๘ ช่องจราจร โดยมี ๒ ช่องจราจรเป็น Local Road ฝั่งซ้ายและขวา ฝั่งละ ๑ ช่องจราจร ให้รถจักรยานยนต์สัญจรและไม่ต้องการสะพานข้ามแยก รวมถึงอุโมงค์ลอด เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการบริเวณดังกล่าว หากมีช่องจราจร ๘ ช่องแล้วไม่จำเป็นต้องมีสะพานข้ามแยกและอุโมงค์ลอด ด้านวินยจราจร การปฏิบัติตามกฎหมายจะทำให้จำนวนอุบัติเหตุลดลงได้โดยให้สัญญาณทาง Local Road ดังกล่าว และไม่ต้องการให้มีด่านตรวจระหว่างมหาวิทยาลัยพะเยาและตัวเมืองพะเยา ขอให้จุดตรวจ/ด่านตรวจยาเสพติดตั้งอยู่บริเวณเลยด้านหน้ามหาวิทยาลัยพะเยา จะทำให้การเดินทางเชื่อมต่อสะดวกมากยิ่งขึ้น ประเด็นที่สอง ชั่วโมงเร่งด่วน เวลา ๐๗.๐๐ – ๐๘.๓๐ น. ไม่ควรอนุญาตให้รถบรรทุกสิบล้อ รถบรรทุกพ่วง ๑๘ ล้อ รถบรรทุกตู้สินค้า Container ขนาดใหญ่สัญจรผ่านแยกเกษตรสุขจนถึงแยกสะพานบ้านต้อม เพราะจะทำให้การจราจร

/ในเขต...

ในเขตตัวเมืองพะเยาแออัด ซึ่งมีศูนย์ราชการ สถานศึกษาจำนวนมาก รวมถึงตลาด การที่จะแก้ไขปัญหาความแออัดของการจราจรในช่วงโมงเร่งด่วน คงต้องใช้งบประมาณของทางตำรวจ อาจทำเป็นช่วงทดลองว่าการดำเนินการดังกล่าว สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรแออัดในตัวเมืองได้หรือไม่

มติที่ประชุม

๑. มอบหมายฝ่ายเลขานุการ ฯ ยกร่างคณะทำงานจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพะเยา และเสนอเรื่องการแต่งตั้งคณะทำงานดังกล่าว

๒. มอบหมายสำนักงานขนส่งจังหวัดพะเยาพิจารณาแนวทางการขอรับการสนับสนุนเงินทุนศึกษาวิจัยจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ในการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดพะเยา

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่อง อื่นๆ

ไม่มี

เลิกการประชุม เวลา ๑๒.๒๐ น.

ทศพล ยุทธโยธีย์

(นายทศพล ยุทธโยธีย์)

นักวิชาการคอมพิวเตอร์ชำนาญการ

ผู้จัดรายงานการประชุม

สุภาวดี รุ่งโรจน์

(นางสาวตฤณกร กันทะโรจน์)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด

ผู้ตรวจรายงานการประชุม